



MINISTER FINANSÓW  
AE5/0602/8/MCL/09/BMI9-6253/09

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 5.06.09.

nr. 3262 podpis. *Borusiewicz*

Warszawa, dnia 4 czerwca 2009 roku

*J. Kwieciński*  
SEKRETARIAT  
Biuro Prac Senackich  
wpłynęło dn. 9.06.09. zał.  
nr. 4133 podpis. *u*

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Estymowany Panie Marszałku,*

W związku z pismem Nr BPS/DSK-043-1683/09 z dnia 21 maja br., przy którym został przekazany tekst oświadczenia Pana senatora Piotra Kaletę w sprawie podatku ekologicznego dotyczącego samochodów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

Na wstępie pragnę wskazać, iż obecnie prowadzone są jedynie prace w zakresie analiz założeń do ewentualnych zmian systemu opodatkowania samochodów. Minister Finansów jako odpowiedzialny za finanse publiczne jest obowiązany do prowadzenia prac koncepcyjnych odnośnie nowych rozwiązań podatkowych mających na celu zapewnienie wpływów budżetowych przy jednoczesnym uwzględnieniu oddziaływania opodatkowania na środowisko i gospodarkę. W związku z tym, iż Ministerstwo Finansów prowadzi jedynie analizy założeń do zmiany systemu opodatkowania samochodów, kwoty podatku jakimi obciążeni mogliby być posiadacze samochodów nie są na dzień dzisiejszy znane. Stąd też informacje prasowe wskazujące, iż posiadacze najstarszych pojazdów będą obciążeni podatkiem w wysokości 3 tys. zł, nie wynikają z założeń Rządu, mają charakter spekulacji medialnych i należy je zdementować. Jednocześnie wskazać należy, iż mimo braku na dzień dzisiejszy harmonizacji przedmiotowych przepisów przez prawo wspólnotowe (jest jedynie projekt dyrektywy w tym zakresie), zdaniem Komisji Europejskiej należy dążyć do zastępowania takich podatków jak polska akcyza, podatkiem pobieranym corocznie z

uwzględnieniem jego ekologicznego charakteru promującego kupno samochodów o niskim poziomie emisji CO<sub>2</sub> oraz stabilność i klarowność przedmiotowego systemu. Informuję, iż państwa członkowskie tzw. starej Unii Europejskiej wprowadziły, a część państw członkowskich, które ostatnio przystąpiły do UE, rozważa możliwość wprowadzenia, rozwiązania uzależniającego kwotę opodatkowania samochodów w zależności od ich szkodliwości na środowisko. Dlatego zasadnym jest podejmowanie prac analitycznych aby być przygotowanym do dyskusji na forum unijnym w tym temacie.

Z formalnego punktu widzenia, Rząd nie rozpoczął prac nad nowym systemem, ponieważ żaden dokument nie uzyskał statusu projektu, który byłby skierowany na ścieżkę legislacyjną, ani nie przyjęto też założeń, nad którymi mógłby pracować Rząd.

Reasumując, wyjaśniam, iż Minister Finansów ani tym bardziej Rząd, nie podjął decyzji o zastąpieniu podatku akcyzowego nowym rozwiązaniem.

Otrzymują:

- Marszałek Senatu RP
- Departament Spraw Parlamentarnych KPRM,
- Biuro Ministra - w miejscu

Z zastrzeżeniem

Z upoważnienia Ministra Finansów  
PODSEKRETARZ STANU

*Jacek Kapica*