



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 28 października 2009 r.

SECRETARIA
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 30.10.09
nr 7308 podpis

TK-2-0701-83/09

Pan
Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

ustosunkowując się do oświadczenia złożonego przez Senatora Pana Piotra Kaletę podczas 40. posiedzenia Senatu RP w dniu 23 września 2009 r., w sprawie planowanej współpracy pomiędzy PKP Cargo SA a chińskim przewoźnikiem China CNR, przesłanego przy piśmie BPS/DSK-043-1964/09 z dnia 30 września 2009r., uprzejmie informuję, co następuje.

Spółka PKP Cargo SA jest podmiotem prawa handlowego podlegającym regułom wolnego rynku. Wszelkie decyzje w zakresie bieżącej działalności PKP Cargo SA, w tym nawiązywanie relacji biznesowych z kontrahentami czy kwestie lokalizacji określonych inwestycji, pozostają w gestii Zarządu Spółki. Jak podkreśla Zarząd PKP Cargo SA, podjęcie współpracy z chińskim kontrahentem jest jednym z poszukiwanych przez Spółkę rozwiązań zapewniających dywersyfikację przychodów w obszarach nie związanych bezpośrednio z działalnością przewozową. Planowana współpraca nie obejmuje utrzymania i napraw taboru.

Realizacja przez PKP Cargo SA zadań we własnym zapleczu naprawczym należy do najważniejszych elementów restrukturyzacji Spółki, która działa na zliberalizowanym rynku i zmuszona jest do realizacji zadań, które umożliwią jej rozwój konkurencyjny. O stosowności podejmowanych dotychczas przez Zarząd PKP Cargo SA działań restrukturyzacyjnych świadczy fakt, że od czerwca br. Spółka wypracowuje zysk operacyjny oraz odnotowuje wzrost przewozów, co możliwe jest dzięki, między innymi, optymalizacji kosztów funkcjonowania, w tym obniżeniu kosztów eksploatacji i utrzymania taboru.

Z poważaniem
Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Juliusz Engelhardt
Podsekretarz Stanu