

Oświadczenie złożone przez senatora Piotra Kaletę na 44. posiedzeniu Senatu w dniu 20 listopada 2009 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

W związku z apelem otrzymanym od samorządu miasta i gminy Ostrzeszów, który dotyczył rozważenia zasadności zmian w ustawie – Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (DzU z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późn. zm.) w kwestii ograniczenia prędkości na obszarze zabudowanym, składam następujące oświadczenie.

Obecne brzmienie art. 20, ust. 1 jest następujące: prędkość dopuszczalna pojazdu lub zespołu pojazdów na obszarze zabudowanym w godzinach 5.00–23.00 wynosi 50 km/h. Takie ograniczenie powoduje znaczne spowolnienie ruchu drogowego, szczególnie na terenie miejscowości, przez które przebiegają drogi krajowe i wojewódzkie. Przykładem tego są miasto i gmina Ostrzeszów, przez które biegną drogi wojewódzkie nr 444 i 449 oraz droga krajowa nr 11.

W ciągu ostatnich kilku lat zaobserwowano zwiększającą się liczbę samochodów na drogach i wielu kierowców uważa, że obecny zakaz jest przyczyną licznych utrudnień i zagrożeń w ruchu drogowym. Wynika to z tego, że osoby wybierające się w długie, kilkusetkilometrowe trasy, chcą je pokonać jak najszybciej i w związku z tym rozpędzają się w terenie niezabudowanym, a gwałtownie hamują przed tablicą oznaczającą teren zabudowany. Takie sytuacje często prowadzą do tego, że kierowcy są nerwowi, sfrustrowani, dochodzi do licznych stłuczek i wypadków, tworzą się liczne korki, a ruch miejski pozbawiony jest płynności.

Należy podkreślić, że w wielu miejscowościach leżących przy drodze krajowej nr 11 dopuszczalna prędkość została podwyższona do 70 km/h. Nie wpłynęło to negatywnie na bezpieczeństwo osób korzystających z tych dróg, w tym również pieszych, a przyniosło poprawę płynności ruchu ulicznego.

W związku z powyższym zwracam się do Pana Ministra z prośbą o rozważenie zasadności zmiany w ustawie – Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. w kwestii dotyczącej ograniczenia prędkości na obszarze zabudowanym.

Z poważaniem
Piotr Kaleta