

## Oświadczenie złożone przez senatora Piotra Kaletę na 69. posiedzeniu Senatu w dniu 27 stycznia 2011 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Na moje ręce zostało przekazane stanowisko Rady Miejskiej w Lesznie w sprawie przesunięcia w czasie budowy ekspresowej S5 na odcinku Poznań – Wrocław.

W uzasadnieniu czytamy: poza autostradą A2, droga ekspresowa S5 jest drugą co do ważności drogą przebiegającą przez Wielkopolskę. Ma ona odciążać przeciążoną już dzisiaj na większości odcinków drogę krajową nr 5 i usprawnić ruch tranzytowy, międzynarodowy w kierunku północ – południe. Przesunięcie budowy drogi S5 na lata po 2013 r. spowoduje znaczne pogorszenie warunków ruchu na istniejącej drodze krajowej nr 5, co w sposób oczywisty wpłynie na obniżenie jego bezpieczeństwa. Będzie to wywoływało również negatywne skutki społeczno-gospodarcze związane z zahamowaniem rozwoju zarówno całego regionu, jak i poszczególnych społeczności lokalnych. Ostateczny przebieg drogi ekspresowej S5 na odcinku od Poznania do granicy województwa wielkopolskiego z województwem dolnośląskim został zatwierdzony 4 listopada 2009 r. na posiedzeniu Zespołu Opiniowania Projektów Inwestycyjnych przez GDDKiA w Warszawie i na podstawie tej decyzji samorządy podejmowały własne plany związane z przeznaczeniem terenów położonych wzdłuż planowanej drogi ekspresowej.

Za szybką budową drogi ekspresowej S5 przemawia także załączona statystyka wypadków drogowych na istniejącej drodze krajowej nr 5 na odcinku od Poznania do granicy województw wielkopolskiego i dolnośląskiego. W przypadku przesunięcia terminu realizacji drogi ekspresowej ta sytuacja może ulec znacznemu pogorszeniu.

W związku z tym zwracam się do Pana Ministra z pytaniami.

1. Jakie merytoryczne przesłanki spowodowały podjęcie decyzji o przesunięciu realizacji budowy drogi ekspresowej S5?
2. Czy i w jakim zakresie będzie wybudowana droga ekspresowa S5 na odcinku od Poznania do Wrocławia do 2012 r.?
3. Na kiedy planowane jest ukończenie całkowitej budowy wspomnianej drogi na odcinku Poznań – Wrocław?

Z poważaniem  
Piotr Kaleta