



MINISTER INFRASTRUKTURY

TA1 - JL - 0701 - 454 / 11

Warszawa, dnia 18 lutego 2011 r.

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP

W odpowiedzi na pismo z dnia 2 lutego 2011 r., znak: BPS/DSK-043-3279/11 oraz pismo z dnia 8 lutego 2011 r., znak: DSPA-4813-59-(1)/11, przy których przekazano oświadczenia złożone przez Pana Senatora Piotra Kaletę podczas 69 posiedzenia Senatu RP w dniu 27 stycznia 2011 r. dotyczące budowy drogi S-5 Poznań – Wrocław oraz obwodnicy Gostynia i Piaski w ciągu dk nr 12, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

W dniu 25 stycznia 2011 r. Rada Ministrów przyjęła program wieloletni pn. „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015”, który zastąpił dotychczasowy Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2008- 2012 ustanowiony uchwałą Rady Ministrów w dniu 25 września 2007 r.

Inwestycja pn. *Budowa drogi S-5 na odcinku Kaczkowo - Korzeńsko* została ujęta w załączniku 1 do *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015*, zawierającym inwestycje, których realizacja rozpocznie się do 2013 r. Planowana data realizacji przedmiotowego odcinka to 2012 rok.

Inwestycja pn. *Budowa drogi S-5 na odcinku Poznań (A2 węzeł „Głuchowo”)* – w *Kaczkowo*, została ujęta w załączniku 1a do Programu, zawierającym inwestycje priorytetowe, których realizacja może zostać rozpoczęta do roku 2013 pod warunkiem wystąpienia oszczędności na kontraktach z załącznika nr 1 lub zapewnienia dodatkowych środków finansowych ponad limit ustalony przez Radę Ministrów.

Natomiast inwestycja pn. *Budowa drogi S-5 na odcinku w. Korzeńsko – Wrocław (A8, w. Widawa)*, została wpisana do załącznika nr 2 *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015*, zawierającego inwestycje, których realizacja zostanie rozpoczęta po roku 2013. Ujęcie inwestycji w załączniku nr 2 potwierdza wagę tego zadania dla całej sieci drogowej.

Jednocześnie uprzejmie informuję, iż zakres rzeczowy zawarty w Programie musiał zostać dostosowany do aktualnych możliwości finansowych państwa i opiera się na trzech dokumentach finansowych:

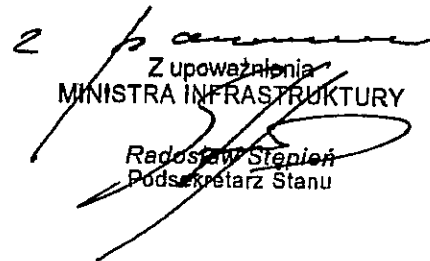
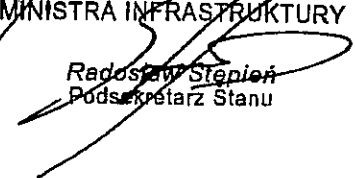
- 1) Wieloletnim Planie Finansowym Państwa na lata 2011-2013,
- 2) Ustawie budżetowej na rok 2011, która w załączniku nr 11 wskazuje limity wydatków zarówno budżetu państwa jak i Krajowego Funduszu Drogowego na zadania drogowe,
- 3) Uchwale Rady Ministrów z dnia 19 października 2010 r. w sprawie niektórych działań związanych z realizacją programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012”.

Jednocześnie należy wskazać, że resort infrastruktury dostrzega konieczność odpowiedniego przygotowania zadań do realizacji jako czynnika niezbędnego dla zachowania

ciągłości realizacji inwestycji drogowych. W związku z powyższym proces przygotowania zadań do realizacji będzie kontynuowany tak, aby w sytuacji pojawienia się dodatkowych środków płynnie przejść w fazę realizacji.

Należy ponadto wskazać, że Program zgodnie z przyjętymi założeniami zostanie zaktualizowany w 2012 r. Wskazany zostanie wówczas zakres rzeczowy oraz niezbędne środki finansowe na lata 2014-2015. Podstawę rzeczową aktualizacji *Programu* będzie stanowiła lista zadań wskazanych w załączniku Nr 2 oraz kryteria wyboru do realizacji zadań polegających na obejściach miejscowości wskazane w załączniku nr 3. Jedną z podstaw aktualizacji finansowej będzie wielkość wsparcia projektów drogowych przez UE w ramach perspektywy finansowej 2014-2020.

Nawiązując do budowy obwodnicy Gostynia i Piasków, uprzejmie informuję, iż zadania nie zostały ujęte w *Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012* ustanowionym *uchwałą Rady Ministrów Nr 163/2007 z dnia 25 września 2007 r.* jak również w *Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015*. W związku z powyższym brak jest podstaw formalnych do jej realizacji.

2 / 
Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Radosław Stepień
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,
2. Biuro Ministra.