

**Oświadczenie złożone
przez senatora Piotra Kaletę
na 81. posiedzeniu Senatu
w dniu 29 lipca 2011 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Niniejsze oświadczenie składam w związku z przekazanym na moje ręce apelem Rady Powiatu Krotoszyńskiego i jej prośbą o podjęcie interwencji w sprawie przyspieszenia remontu drogi krajowej nr K15 na odcinku Zduny – Krotoszyn – Jarocin, ze szczególnym uwzględnieniem trasy Krotoszyn – Koźmin Wielkopolski.

W uzasadnieniu czytamy: Rada Powiatu Krotoszyńskiego uważa, iż stan nawierzchni drogi krajowej nr K15 na odcinku Zduny – Krotoszyn – Jarocin, a szczególnie trasy Krotoszyn – Koźmin Wielkopolski, kwalifikuje drogę do wyłączenia z eksploatacji. Analiza zdarzeń drogowych w latach 2007–2011 na odcinku drogi Krotoszyn – Wałków wykazała, że odnotowano jedenaście wypadków drogowych, w których zginęło dziesięć osób, a sześć zostało rannych. Ponadto na tak krótkim, dwudziestopięciokilometrowym odcinku drogi wydarzyło się sto dziewięćdziesiąt sześć kolizji drogowych. Do najczęstszych przyczyn zaistniałych zdarzeń należy nie tylko nadmierna prędkość, ale przede wszystkim zły stan nawierzchni drogi, głębokie koleiny i ubytki nawierzchni. Odwlekanie w czasie kapitalnego remontu tej drogi będzie skutkowało dalszymi tragicznymi wypadkami drogowymi. Bieżące remonty niestety nie przynoszą oczekiwanych rezultatów.

Mając na uwadze bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, a jednym z elementów mających na nie wpływ jest stan nawierzchni, w imieniu mieszkańców gminy oraz osób przemierzających się tranzytem przez gminę Krotoszyn zwracam się do Pana Ministra z pytaniami.

1. Na kiedy planowane są prace remontowe drogi krajowej nr K15 na odcinku Zduny – Krotoszyn – Jarocin, ze szczególnym uwzględnieniem trasy Krotoszyn – Koźmin Wielkopolski?
2. Czy prace remontowe drogi K15 będą realizowane jeszcze w roku 2011?

Z poważaniem
Piotr Kaleta