



MINISTER INFRASTRUKTURY

TA1tr-0701-3549/11

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 29.08.11

nr. 4302 podpis

Warszawa, dnia 25 sierpnia 2011 r.

P. J. Kwieciński
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 28.08.11 zał.
nr. 4933 podpis

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Przepraszam Pana Senatora!

W odpowiedzi na oświadczenie Pana Senatora Piotra Kalety przekazanego przy piśmie z dnia 2 sierpnia 2011 r. znak BPS/DSK-043-3896/11, w sprawie dróg krajowych na których pobiera się opłatę elektroniczną oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej, uprzejmie przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Resort infrastruktury obserwuje i analizuje problem odpływu ruchu ciężkiego z dróg płatnych na drogi alternatywne, w szczególności dotyczy to dróg alternatywnych dla autostrad zarządzanych przez spółki koncesyjne. Podkreślenia wymaga fakt, że elektroniczny system poboru opłat funkcjonuje w Polsce od niedawna. Tymczasem z doświadczeń innych Państw, które wprowadziły system wynika, że największy odpływ ruchu z sieci dróg płatnych następuje w ciągu kilku tygodni od daty jego uruchomienia. Następnie ma miejsce powrót na drogi zapewniające możliwość szybkiego przemieszczenia w ruchu międzyregionalnym, umożliwiającego dostarczenie towarów na czas. W naszym kraju szczegółowe i weryfikowalne dane odnośnie skali przeniesienia ruchu pojazdów ciężarowych na drogi bezpłatne będą dostępne dopiero po określonym czasie funkcjonowania systemu opłaty elektronicznej. Po zebraniu danych zostaną zaproponowane określone rozwiązania, między innymi dotyczące objęcia opłatą dróg krajowych, na których zanotowano największy wzrost natężenia ruchu ciężkiego. Podkreślić przy tym należy, że każdy przypadek faktycznego zwiększenia ruchu na drodze alternatywnej powodującego problemy powinien być analizowany indywidualnie. Zaś działania zapobiegawcze powinny obejmować środki z zakresu organizacji ruchu, inżynierii lądowej, kontroli i egzekucji.

Pragnę przy tym nadmienić, że zarządcy dróg zagrożonych przyrostem ruchu pojazdów ciężkich w związku z wprowadzeniem elektronicznego systemu poboru opłat, są uprawnieni do dokonania stosownej zmiany organizacji ruchu, w szczególności wprowadzenia ograniczeń prędkości dla pojazdów ciężarowych, czy też umieszczenia w pasie drogowym elementów spowalniających ruch (np. wysepek).

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Radosław Stępień
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

- Departament Spraw Parlamentarnych KPRM,
- Biuro Ministra MI