

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Kazimierza Kleinę  
na 63. posiedzeniu Senatu  
w dniu 21 października 2010 r.**

Oświadczenie skierowane do pełniącego obowiązki generalnego dyrektora dróg krajowych i autostrad Lecha Witeckiego

Szanowny Panie Dyrektorze!

Trwające procedury decyzyjne dotyczące wariantu Trasy Kaszubskiej od obwodnicy Trójmiasta do Lęborka, a także liczne pisma docierające do mojego biura senatorskiego wskazują, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad rekomenduje południowy przebieg obwodnicy Lęborka, mimo że moim zdaniem zdecydowanie lepszym rozwiązaniem byłaby obwodnica północna. Zwracam się więc z zapytaniem odnośnie do połączenia planowanej drogi ekspresowej S6 z drogą wojewódzką nr 214 w miejscowości Mosty (tak zwany węzeł Mosty).

W jaki sposób projektowany wariant południowy przewiduje połączenie węzła Mosty z drogą nr 214, tak aby zapewniał on jak najpłynniejszy ruch na bardzo zatłoczonej w sezonie letnim drodze do Łeby?

W jakim stopniu rozwiązanie to zostało skonsultowane i w dalszym ciągu jest uzgadniane z władzami województwa i gmin?

Czy prowadzony obecnie remont drogi nr 214 uwzględnia w swoim założeniu także rozwiązania, które w przyszłości byłyby spójne z projektowanym węzłem komunikacyjnym w miejscowości Mosty?

Z poważaniem  
Kazimierz Kleina