

BPS

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 18.06.08

nr. 3823 podpis



Warszawa, dnia 17 czerwca 2008 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

TK5k-0701-28(02)/08

SENAT  
Biuro Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 20.06.08  
nr. 4750 podpis M

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu RP

*Szanowny Panie Marszałku,*

W związku z nadesłanym przy piśmie z dnia 21 maja br. znak: BPS/DSK-043-478/08 oświadczeniem Senatora RP Pawła Klimowicza dotyczącym złego stanu krakowskich dworców kolejowych oraz harmonogramu inwestycji związanych z jego polepszeniem, przedstawiam następujące informacje w rzeczonyj sprawie.

Zgodnie z wyjaśnieniami przedłożonymi przez Zarząd PKP S.A., uprzejmie informuję, iż dzięki przekazaniu w lutym br. Oddziałowi PKP S.A. Dworce Kolejowe zarządzania dworcem Kraków Płaszów, jak również zmianie wykonawcy w zakresie serwisu sprzątającego oraz wprowadzeniu zewnętrznej firmy ochraniarskiej, znacząco uległ poprawie wizerunek dworca.

Priorytetowym zadaniem, jakie zostało wyznaczone dla dworca w Krakowie Płaszowie jest poprawa stanu sanitarno-technicznego obiektu wraz z przystosowaniem go dla potrzeb osób niepełnosprawnych. W szczególności kwestia ta dotyczy toalet, których modernizacja wymaga opracowania projektów niezbędnych zmian i przewidziana jest na rok 2009. Obecnie potrzeby sanitarne zabezpieczane są toaletami przenośnymi. PKP S.A. zaplanowała również przeprowadzenie prac remontowych na dworcu (m.in. odnowienie holu głównego, wymianę stolarki okiennej), które sfinansowane zostaną ze środków własnych spółki. Na ten cel PKP S.A. zamierza przeznaczyć kwotę 2 mln zł.

Jednocześnie PKP S.A. Oddział Dworce Kolejowe przewiduje wykonanie jeszcze w tym roku remontu dachu na budynku dworca Kraków Główny, jak również naprawę nawierzchni peronu Retro. W przyszłym roku na zabytkowym obiekcie dworca Kraków Główny planowane jest wykonanie następujących prac:

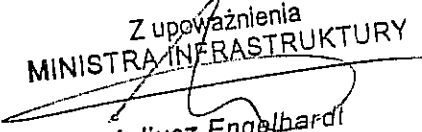
- odnowienie elewacji budynku,
- wymiana stolarki okiennej i drzwiowej,
- naprawa i czyszczenie posadzek,
- odnowienie boazerii,
- malowanie powierzchni ogólnodostępnych,
- częściowa przebudowa kanalizacji,
- wykonanie instalacji oświetlenia awaryjnego,
- remont peronu i wiaty Retro.

Niezmiernie istotną kwestią, która wpływa na wydłużenie procesu inwestycji oraz zwiększa jej koszty, jest konieczność uzgodnienia dokumentacji dotyczącej wszystkich planowanych prac z konserwatorem zabytków.

Ponadto w obrębie stacji Kraków Główny równolegle prowadzone są inwestycje związane z budową Krakowskiego Centrum Komunikacyjnego, gdzie PKP S.A. zaangażowana jest w powstanie nowego dworca podziemnego. Koszt tego przedsięwzięcia wyniesie 2,3 mln zł. Na rok bieżący zaplanowano również opracowanie Studium Wykonalności oraz Projektu Wykonawczego i Raportu Oddziaływania na Środowisko dla przyszłego dworca. W pierwszej połowie przyszłego roku w drodze przetargu zostanie wyłoniony wykonawca zadania, a od czerwca 2009 r. przewidywane jest rozpoczęcie prac inwestycyjno-budowlanych. Zakończenie budowy dworca zaplanowane zostało na koniec 2010 roku.

Budowa Krakowskiego Centrum Komunikacyjnego, która obejmuje m.in. inwestycję uruchomienia Szybkiego Tramwaju oraz dworca podziemnego Kraków Główny, przewiduje również stworzenie szeregu ciągów schodów ruchomych, z których pierwsze zostaną wbudowane i oddane do użytkowania 30 września 2008 r. Obecnie trwają przygotowania harmonogramu realizacji inwestycji.

*Z poważaniem*

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
  
Juliusz Engelhardt  
Podsekretarz Stanu