



MINISTER INFRASTRUKTURY

TA4-iv-0701-12/2009
D: 905836 w: 1164

nr oświadczenia: BPS/DSK-043-1378/09

Warszawa, dnia 27 marca 2009 r.

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 6.04.09.
nr 1857 podpis *Borusiewicz*

J. Kucielicki
Kancelaria Prezesa Senatu
wpłynęło dn. 7.04.09.
nr 2344 podpis *[Signature]*

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku!

odpowiadając na oświadczenie złożone przez Pana senatora Ryszarda Knosalę (pismo znak: BPS/DSK-043-1378/09 z dnia 26 lutego 2009 r.) w sprawie parkowania osób niepełnosprawnych w strefach płatnego parkowania uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Możliwość korzystania z odpowiednio oznakowanych miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych posiadają uprawnione osoby niepełnosprawne o obniżonej sprawności ruchowej, które otrzymały kartę parkingową. Karta parkingowa dla osoby niepełnosprawnej może zostać wydana osobie, która spełnia wymagania określone w art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 13b ust. 1 *ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych* (Dz.U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.) opłatę za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania pobiera się za parkowanie samochodów w wyznaczonym miejscu, w określone dni robocze, w określonych godzinach lub całodobowo. Strefę płatnego parkowania ustala rada gminy (rada miasta) na wniosek wójta (burmistrza, prezydenta miasta), zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach. Stosownie zaś do art. 13b ust. 6 pkt 1 ustawy o drogach publicznych organ zarządzający ruchem w uzgodnieniu z zarządcą drogi wyznacza w strefie płatnego parkowania miejsca przeznaczone na parkowanie, w tym miejsca przeznaczone na parkowanie pojazdów konstrukcyjnie przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej lub pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową.

Zatem miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych wyznaczone na drogach publicznych, są uwzględniane w projekcie organizacji ruchu, rozpatrywanym i zatwierdzanym przez organ zarządzający ruchem na drodze, stosownie do przepisów *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177 poz. 1729.). Organy zarządzające ruchem na drogach publicznych określa art. 10 ustawy *Prawo o ruchu drogowym*, zależnie od kategorii drogi publicznej. W przypadku zaś stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych wyznaczanych poza

drogami publicznymi, zgodnie z art. 8 *ustawy o drogach publicznych*, decyzję o ich utworzeniu podejmuje zarządca terenu lub jego właściciel.

Biorąc powyższe pod uwagę należy również pamiętać, iż rada miasta (gminy) ustalając strefę płatnego parkowania może wprowadzić zerowe stawki opłat dla niektórych użytkowników drogi - w tym dla osób niepełnosprawnych oraz dla kierujących pojazdami przewożącymi takie osoby posiadających kartę parkingową. Zatem osoby niepełnosprawne mogą bezpłatnie parkować tylko na miejscach dla nich wyznaczonych, o ile została ustalona dla nich zerowa stawka opłaty. Zaś rada gminy/miasta najlepiej potrafi ocenić potrzebę i zasadność wprowadzenia czy to strefy płatnego parkowania, czy to stawek opłat za parkowanie.

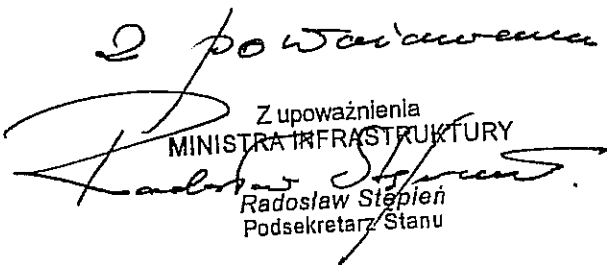
Z przywołanych powyżej przepisów wynika, że nie określają one dokładnej ilości miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych, ale dają właściwym organom możliwość wyznaczania takich stanowisk stosownie do zgłaszanych potrzeb.

Jeżeli zaistnieją zwiększone potrzeby w zakresie ilości stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych, stosowne wnioski powinny być kierowane do:

- organu zarządzającego ruchem na drogach - w przypadku dróg publicznych,
- zarządcy terenu lub jego właściciela - w przypadku pozostałych dróg.

Podsumowując należy stwierdzić, iż w/w obowiązujące aktualnie przepisy umożliwiają regulowanie ilości stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych, zatem nie jest konieczne podejmowanie działań ze strony resortu. W wyznaczanych przez władze lokalne strefach płatnego parkowania bezpłatne stanowiska postojowe dla osób niepełnosprawnych będą dostępne tylko wówczas, jeśli rada miasta (gminy) wprowadzi zerowe stawki opłat (w/w art. 13b *ustawy o drogach publicznych*).

Jeśli chodzi o kwestie zobligowania władz samorządowych do wyznaczania większej liczby miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych to należy przytoczyć twierdzenie TK zawarte w wyroku z dnia 21 października 2008 r., sygn. P 2/08 (OTK ZU nr 8/A/2008, poz. 139) zgodnie, z którym zakres dopuszczalnej ingerencji w sferę samodzielności jednostek samorządu terytorialnego wyznaczany jest zasadą pomocniczości, z której wynika, że „władza publiczna nie powinna ingerować w wewnętrzne sprawy małych społeczności narzucając im niekorzystne rozwiązania, czy pozbawiając je samodzielności i samorządności”. Władza ta powinna wspierać społeczności niższego rzędu, a jej ingerencja w rozwiązywanie problemów mniejszej społeczności winna się odbywać na życzenie, z udziałem albo co najmniej po wysłuchaniu przedstawicieli tej ostatniej, nie zaś w drodze narzucania jej rozwiązań, które nie muszą okazać się korzystne dla społeczności lokalnej.


Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Radosław Stępień
Podsekretarz Stanu

Załączniki:

- 1 kopie odpowiedzi na oświadczenie

Otrzymują:

- Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów;
- BM w miejscu