

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Ryszarda Knosalę  
na 48. posiedzeniu Senatu  
w dniu 4 lutego 2010 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra spraw wewnętrznych i administracji Jerzego Millera

Analiza danych dotyczących funkcjonowania Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008–2011 pozwala stwierdzić, że program ten cieszy się dużym zainteresowaniem. Na przykład w województwie opolskim w ubiegłorocznej edycji (dotyczy to inwestycji planowanych na 2010 r.) samorzady lokalne złożyły ponad dziewięćdziesiąt wniosków, z czego ze względu na limit dostępnych środków przyjęto do realizacji niespełna połowę. Pozostałe wnioski oczekują na liście rezerwowej, lecz najprawdopodobniej nie doczekają się realizacji (uzależnione jest to od powstania ewentualnych oszczędności). Znaczne zainteresowanie zarządców dróg (samorządów lokalnych) programem wynika z ogromnych potrzeb związanych z modernizacją dróg gminnych i powiatowych. Inwestycje w zakresie budowy i modernizacji dróg są bardzo kosztowne i wiele samorządów może je realizować jedynie w oparciu o środki pochodzące ze źródeł zewnętrznych. Wskazany program stanowi więc istotny bodziec dla realizacji inwestycji drogowych. Jednocześnie należy zauważyć, że drogi wymienionych kategorii tworzą w skali kraju sieć o łącznej długości około 220 tysięcy km. Jak wynika z założeń do programu, w trzyletnim okresie jego realizacji przewidywano zmodernizowanie 5–6 tysięcy km dróg lokalnych. Z tego wynika jednoznacznie, że pomoc państwa w tym zakresie powinna być kontynuowana w kolejnych latach.

W roku bieżącym odbędzie się ostatni nabór wniosków w ramach programu. Mając na uwadze przedstawione argumenty, wyrażam przekonanie, że istnieje uzasadniona potrzeba kontynuacji działań w tym zakresie. Jednocześnie proszę Pana Ministra o wskazanie, czy istnieje możliwość rozpatrzenia większej liczby wniosków w ramach ostatniej edycji programu, na przykład dzięki zwiększeniu puli dostępnych środków. Zwracam się również z prośbą o określenie, czy resort rozważa możliwość kontynuacji działań w zakresie wsparcia przebudowy dróg lokalnych w kolejnych latach, po zakończeniu realizacji obecnego programu.

Z wyrazami szacunku  
Ryszard Knosala