



RZECZPOSPOLITA POLSKA

MINISTER
SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

BMP-0724-1314/10/ER

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 16.03.2010

nr. 1298 podpis.....

Warszawa, dnia 12. marca 2010 roku

SEKRETARIAZ
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 17.03.10 zat.....
nr. 1770 podpis.....

Pan
Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

nanowu panie marszałku

W nawiązaniu do pisma z dnia 16 lutego 2010 roku (sygn. BPS/DSK-043-2408/10), przekazującego tekst oświadczenia złożonego przez Senatora RP Pana Ryszarda Knosale podczas 48. posiedzenia Senatu RP w dniu 4 lutego 2010 roku w sprawie *rozważenia możliwości kontynuowania działań w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych*, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Na wstępie wskazać należy, iż ustanowiony uchwałą Nr 233/2008 Rady Ministrów z dnia 28 października 2008 roku *Program Wieloletni pn. „Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych 2008-2011”*, stanowi instrument pomocy Rządu dla jednostek samorządu terytorialnego w rozwiązywaniu problemów związanych z przebudową, budową oraz remontami dróg lokalnych. Przedmiotowy *Program* zakłada wzmocnienie zdolności inwestycyjnej jednostek samorządu terytorialnego w obszarze drogownictwa, poprzez wsparcie realizowanych w tym zakresie zadań gmin i powiatów środkami dotacji celowej z budżetu państwa.

Dla realizacji założonych celów, rządowy *Program Wieloletni* zakłada przeznaczenie z budżetu państwa w latach 2009 - 2011 kwoty 1 mld zł rocznie na sfinansowanie do 50% kosztów realizacji projektów drogowych. Suma nakładów na realizację zadań w ramach *Programu Wieloletniego* w latach 2009-2011 wyniesie ok. 6 mld zł.

Wyniki przeprowadzonych w latach 2008 i 2009 naborów wniosków jednostek samorządu terytorialnego potwierdzają znaczenie rządowego *Programu Wieloletniego*, jako ważnego i docenianego przez środowisko samorządowe instrumentu wsparcia potencjału inwestycyjnego jednostek samorządu terytorialnego w obszarze drogownictwa. Zarówno liczba zgłoszonych wniosków, jak i kwoty wnioskowanego dofinansowania, ponad dwukrotnie przewyższające wielkość rocznej dotacji z budżetu państwa, wynoszącej 1 mld zł, świadczą o skali zainteresowania gmin i powiatów skorzystaniem z dofinansowania inwestycji drogowych w ramach *Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008-2011*.

Jednocześnie uprzejmie informuję, iż lokalne projekty drogowe przewidziane do realizacji w 2010 roku w ramach ww. *Programu* zostały uwzględnione na zatwierdzonych przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji listach oraz opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej MSWiA www.bip.mswia.gov.pl, w zakładce *Narodowy Program Przebudowy Dróg*. Wnioski zaakceptowane przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji otrzymują dofinansowanie z budżetu państwa, na mocy zawieranych z wojewodami umów o udzielenie dotacji. W celu umożliwienia jak największej liczbie jednostek samorządu terytorialnego skorzystania z dofinansowania zadań z zakresu drogownictwa z budżetu państwa, przedmiotowy *Program Wieloletni* dopuszcza możliwość rozszerzenia puli drogowych projektów inwestycyjnych współfinansowanych z budżetu państwa. Z uwagi na uzyskiwane w toku postępowań przetargowych oszczędności w zakresie kosztów realizacji projektów, jak również przypadki rezygnacji beneficjentów korzystających z innych źródeł dofinansowania, przewidziano możliwość uzupełniania zatwierdzonych list o kolejne wnioski, zgodnie z uzyskaną przez nie oceną punktową. Proponowane przez wojewodów oraz zatwierdzane przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji zmiany (uzupełnienia) list zakwalifikowanych wniosków - umożliwią również w 2010 roku - dofinansowanie z budżetu państwa kolejnych projektów drogowych gmin i powiatów, w granicach ogólnych sum dotacji przeznaczonych dla poszczególnych województw w obowiązującym *Programie Wieloletnim*.

Rezultatem pierwszego roku realizacji rządowego *Programu Wieloletniego* są warte ponad 2 mld zł inwestycje, którymi objęto ponad 2.700 km dróg lokalnych, w tym prawie 1.200 km dróg gminnych i ponad 1.500 km dróg powiatowych. Dzięki wsparciu środkami z budżetu państwa przebudowano ponad 1.900 km oraz wyremontowano prawie 650 km dróg powiatowych i gminnych, a ponadto wybudowano przeszło 170 km nowych dróg lokalnych. Wyniki wykonania *Programu* w 2009 roku, wskazują zatem na możliwość przekroczenia zakładanego wstępnie efektu końcowego realizacji *Programu Wieloletniego*, jakim ma być modernizacja lub budowa do 2011 roku około 6 tysięcy kilometrów dróg lokalnych. Dzięki zrealizowanym w ramach ww. *Programu* inwestycjom drogowym poprawią się warunki życia mieszkańców oraz atrakcyjność terenów i podmiotów gospodarczych. Realizacja przedmiotowego *Programu* winna przyczynić się do poprawy dostępności komunikacyjnej ośrodków będących lokalnymi centrami wzrostu gospodarczego, jak i obszarów dotychczas słabo dostępnych komunikacyjnie, a zarazem wpłynąć na poprawę stanu bezpieczeństwa na drogach publicznych.

Ponadto uprzejmie informuję, iż rozmiar lokalnych inwestycji drogowych, realizowanych dzięki wsparciu środkami budżetu państwa, stanowi potwierdzenie istotnego znaczenia *Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008 - 2011*, jako skutecznej formy współdziałania Rządu i samorządu terytorialnego na rzecz zaspokojenia zbiorowych potrzeb obywateli w sferze infrastruktury komunikacyjnej. Efekty wdrożenia ww. *Programu Wieloletniego* wskazują na korzyści płynące z połączenia wysiłków wspólnot samorządowych oraz administracji rządowej, podejmowanych w tak ważnym dla społeczności lokalnych obszarze drogownictwa. Wymierne rezultaty wykonania przedmiotowego *Programu* w kolejnych latach jego realizacji oraz ich udział w zaspokajaniu potrzeb społeczności lokalnych w obszarze infrastruktury drogowej będą miały istotne znaczenie, zarówno dla ewaluacji obowiązującego *Programu Wieloletniego*, jak również dla rozważenia ewentualnej kontynuacji wdrożonych w tym obszarze działań prorozwojowych po 2011 roku.

Zakres podejmowanych przez Rząd działań wspierających zdolność inwestycyjną jednostek samorządu terytorialnego w ważnych dla społeczności lokalnych obszarach ich funkcjonowania uzależniony jest od aktualnego stanu finansów publicznych. Perspektywy zwiększenia wydatków na dofinansowanie zadań realizowanych przez wspólnoty samorządowe na szczeblu lokalnym w ramach obecnie obowiązującego *Programu Wieloletniego*, jak również możliwości jego kontynuacji po 2011 roku, uzależnione będą od bieżącej sytuacji finansowej budżetu państwa. Jeśli zatem pozwoli na to stan budżetu państwa podejmowane będą starania o zwiększenie puli środków dotacji celowej

przeznaczonej na dofinansowanie lokalnych inwestycji drogowych w ramach *Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008 - 2011*. Kwestie dotyczące ewentualnej kontynuacji wdrożonych mechanizmów wsparcia lokalnych inwestycji drogowych po 2011 roku stanowiąc będą przedmiot analiz w końcowym etapie realizacji obecnie obowiązującego *Programu Wieloletniego*.

Z wyrazami szacunku

MINISTER
SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI
W
z up. Tomasz SIEMONIAK
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:
Departament Spraw Parlamentarnych
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów