

**Oświadczenie złożone
przez senatora Ryszarda Knosalę
na 48. posiedzeniu Senatu
w dniu 4 lutego 2010 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Pragnę przedstawić problem realizacji inwestycji dotyczących budowy obwodnic Nysy i Niemodlina w ciągu drogi krajowej nr 46 (DK 46). Wzmożony ruch na tej właśnie drodze stanowi poważną uciążliwość dla mieszkańców wymienionych miast. Jest on także przyczyną zwiększonego zagrożenia dla ich zdrowia i życia.

Na wstępie wypada zauważyć, że mieszkańcy Nysy i Niemodlina już od wielu lat oczekują na realizację przedmiotowych inwestycji. Początkowo miały one zostać ujęte w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008–2012, zatwierdzonym uchwałą Rady Ministrów nr 163/2007 z dnia 25 września 2007 r., lecz ostatecznie zostały z niego usunięte. Mimo to Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) podjęła pewne działania mające na celu przygotowanie powyższych inwestycji (przygotowanie dokumentacji), tak aby mogły one zostać ujęte w kolejnej perspektywie finansowej.

Budowa obwodnic Nysy i Niemodlina jest uzasadniona przede wszystkim ze względu na nasilający się z roku na rok ruch samochodowy, jaki odbywa się na DK 46. Należy wyraźnie podkreślić, że wyrowadzenie ruchu tranzytowego poza centrum miasta przyczyni się nie tylko do poprawy warunków życia mieszkańców, ale w równie istotnym stopniu wpłynie także na poprawę bezpieczeństwa w województwie opolskim. Jak wynika z raportu BRD 2008 (ocena stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych województwa opolskiego w latach 2004–2008), sporządzonego przez GDDKiA, droga krajowa nr 46 jest najniebezpieczniejszą drogą krajową w województwie opolskim. Z danych przedstawionych w raporcie wynika, że wskaźnik gęstości wypadków na 1 km wyniósł w jej przypadku aż 0,71. Jest to najwyższy wskaźnik dla dróg krajowych na Opolszczyźnie (średnia dla województwa opolskiego wynosi 9,43). Niepokoić musi też wzrost liczby zabitych w wypadkach na tej drodze (w 2006 r. było to jedenaście osób, w 2007 r. – trzynaście osób, w 2008 r. aż osiemnaście osób). Istotną informacją jest również fakt, że spośród ogólnej liczby trzydziestu dziewięciu miejsc wytypowanych w województwie opolskim jako niebezpieczne aż jedenaście leży na DK 46, z czego co najmniej cztery leżą na terenie Nysy i Niemodlina. Budowa obwodnic z pewnością odciąży te niebezpieczne miejsca od ruchu tranzytowego, a co za tym idzie, wpłynie na wzrost bezpieczeństwa.

Mając na uwadze powyższe, proszę o wskazanie realnego terminu – z uwzględnieniem uwarunkowań budżetowych oraz proceduralnych – w którym możliwe będzie rozpoczęcie budowy wskazanych obiektów. Równocześnie, mając na uwadze dobro i bezpieczeństwo mieszkańców, jak również użytkowników DK 46, uprzejmie proszę o potraktowanie wskazanych zagadnień jako priorytetowych.

Z wyrazami szacunku
Ryszard Knosala