



MINISTER INFRASTRUKTURY

TD-7km-0701-12/11

M.ok. 2011

1708

Warszawa, dnia 11 kwietnia 2011 r.

7. Kwiecień
K. K. S. D. J. A. R. I. A. T.
Min. Prac. Społecznych
i Polityki Społecznej
nr 3288 podpis. J. J.

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Samowolny Pólit Marszałek Sen!

Odpowiadając na pismo Nr BPS/DSK-043-3417/11 z dnia 10 marca 2011 r. przekazujące oświadczenie złożone przez senatora Ryszarda Knosagę podczas 71. posiedzenia Senatu RP w dniu 3 marca 2011 r., w sprawie przepisów wykonawczych do *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), przedstawiam następującą informację.

W dniu 31 grudnia 2010 r. weszła w życie *ustawa z dnia 29 października 2010 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. Nr 225, poz. 1466). Przepisy tej *ustawy* zmieniły m.in. brzmienie ust. 4 w art. 129b *ustawy Prawo o ruchu drogowym*, wprowadzając obowiązek oznakowania miejsc kontroli ruchu drogowego dokonywanych przez strażników gminnych (miejskich) z użyciem przenośnych albo zainstalowanych w pojeździe urządzeń rejestrujących.

Jednocześnie, przepisy *rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.) stanowią, iż znak D-51 "automatyczna kontrola prędkości" uprzedza o miejscu lub odcinku drogi, na którym prędkość jazdy jest kontrolowana i rejestrowana przez urządzenia działające samoczynnie.

Znak drogowy D-51 – zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) – stanowi element organizacji ruchu na drodze, zatwierdzanej przez właściwy organ zarządzający ruchem.

Wobec powyższego – w mojej opinii – strażnicy gminni (miejscy) mogą dokonywać wymienionych wyżej czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego, zgodnie z art. 129b ust. 4 *ustawy Prawo o ruchu drogowym*, jeżeli miejsce takiej kontroli będzie oznakowane

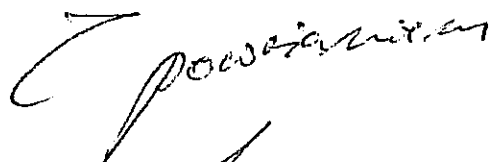
znakiem D-51. Lokalizacja znaku musi być określona w stałej organizacji ruchu zatwierdzonej przez organ zarządzający ruchem na drodze (przedmiotowy znak musi więc być na stałe umieszczony na drodze) oraz zgodna z wymogami pkt 1.5. załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).

Ponadto, uprzejmie informuję, iż obecnie resort – na podstawie upoważnienia zawartego w ustawie z dnia 29 października 2010 r. – prowadzi prace nad projektami rozporządzeń:

- Ministra Infrastruktury w sprawie warunków lokalizacji, sposobu oznakowania i dokonywania pomiarów przez urządzenia rejestrujące,
- Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Projektowane przepisy określą m.in. warunki lokalizacji oraz sposób oznakowania stacjonarnych urządzeń rejestrujących oraz obudów na te urządzenia, sposób dokonywania pomiarów przez urządzenia rejestrujące, a także szczegółowe warunki wykonywania przez strażników gminnych (miejskich) czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego, o których mowa w art. 129b ust. 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym, w tym obowiązku oznakowania miejsc prowadzenia kontroli. Ponadto określą warunki techniczne oraz zasady stosowania znaku drogowego D-51 „automatyczna kontrola prędkości”. Znak ten będzie miał zastosowanie również do oznakowania miejsc kontroli ruchu, dokonywanych przez strażników gminnych (miejskich).

Projekty rozporządzeń zostały przekazane w dniu 29 marca 2011 r. do Pana Michała Boniego Ministra – członka Rady Ministrów, celem zaopiniowania Oceny Skutków Regulacji i zakresu konsultacji społecznych. Kolejnym etapem działań legislacyjnych będzie skierowanie projektów do uzgodnień międzyresortowych.


MICHAŁ BONI
Minister Infrastruktury
2011.03.29