

**Oświadczenie złożone
przez senatora Ryszarda Knosalę
na 74. posiedzeniu Senatu
w dniu 14 kwietnia 2011 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Koszty używania przez pracowników pojazdów prywatnych w celach służbowych dojazdów lokalnych mogą być rozliczane w formie miesięcznego ryczałtu lub tzw. kilometrówki. Pracodawca (podatnik) ma prawo zaliczać te wydatki do kosztów uzyskania przychodu. Jednakże w sytuacji, gdy wydatki z tytułu używania samochodu pracownika rozliczane są według liczby kilometrów przejechanych na potrzeby jazd lokalnych, są one kosztem podatkowym jedynie w wysokości nieprzekraczającej stawki za 1 km przebiegu pojazdu.

Stawki za 1 km przebiegu samochodu są określone w rozporządzeniu ministra infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy. Aktualnie wynoszą one: 0,5214 zł dla samochodu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ i 0,8358 zł – dla samochodu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³. Wydatki przekraczające kwoty obliczone według wyżej wymienionych stawek nie są uznawane za koszt podatkowy. W tym miejscu wypada jednak wyrazić wątpliwość, czy obowiązujący aktualnie próg dotyczący pojemności silnika – do 900 cm³ oraz powyżej 900 cm³ – w sytuacji, kiedy prawie wszystkie sprzedawane obecnie samochody wyposażone są w silniki o większej pojemności, spełnia jeszcze swoją rolę.

Mając powyższe na uwadze, proszę o rozważenie dokonania stosownych zmian we wspomnianym rozporządzeniu. W mojej ocenie zasadne jest podniesienie wspomnianego progu do poziomu 1400 cm³ albo nawet 1600 cm³.

Z wyrazami szacunku
Ryszard Knosala