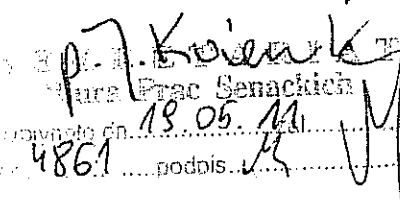




MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 17 maja 2011 r.

TD-1k-0701- 3 /11

  
 J. Kościński  
 Biuro Prac Senackich  
 Warszawa dn. 18.05.11  
 nr 4861 podpis.....

**Pan**  
**Bogdan Borusewicz**

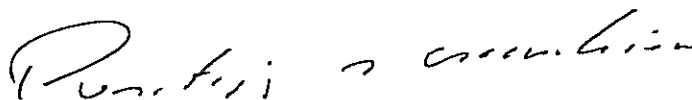
**Marszałek Senatu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**



Odpowiadając na pismo nr BPS/DSK-043-3591/11 z dnia 20 kwietnia 2011 r., przekazujące tekst oświadczenia złożonego przez senatora Ryszarda Knosalę podczas 74. posiedzenia Senatu RP w dniu 14 kwietnia 2011 r., uprzejmie przedstawiam następujące stanowisko.

Ministerstwo Infrastruktury podjęło aktualnie działania w celu wykonania szczegółowej analizy ekonomicznej w zakresie adekwatności stawek za 1 km przebiegu pojazdów, przewidzianych w *rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy* (Dz. U. Nr 27, poz. 271, z późn. zm.), do aktualnych przeciętnych kosztów eksploatacji pojazdów. Badania te będą dotyczyć różnych kategorii, marek i typów pojazdów, przy uwzględnieniu zróżnicowanych pojemności skokowych silnika. Powyższa analiza zostanie wykonana przez Instytut Transportu Samochodowego w terminie do końca czerwca br.

Po uzyskaniu ww. ekspertyzy, mając na uwadze zawarte w niej obliczenia i informacje dotyczące aktualnych kosztów eksploatacji pojazdów, uzależnionych m.in. od pojemności silnika, resort infrastruktury rozważy dokonanie zmiany §2 ww. *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r.* w zakresie wyróżnionych w tym przepisie progów pojemności skokowej silnika pojazdów używanych do celów służbowych.



Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Maciej Jankowski  
Podsekretarz Stanu