



MINISTER SKARBU PAŃSTWA

Warszawa, dnia 27.04.2009r.

DNWIP2/PF-5232-82/09 (DNWiP2/1598/09/WNII)

Pan Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Stanisław Koguta

W nawiązaniu do oświadczenia złożonego przez Senatora Pana Stanisława Koguta w dniu 18 lutego 2009r. na 27 posiedzeniu Senatu Rzeczypospolitej Polskiej, dotyczącego sytuacji PLL LOT S.A. oraz planowanych dalszych działań, pragnę przedstawić informację w przedmiotowej sprawie.

Jednym z istotnych czynników wpływających na bieżącą sytuację ekonomiczną PLL LOT S.A. jest kryzys finansowy oraz ekonomiczny z II połowy 2008r. Dotyczy to w szczególności kształtowania się popytu na przewozy lotnicze, zarówno w segmencie przewozów biznesowych jak i turystycznych. Zjawisko to odczuwalne jest przez całą branżę przewozów lotniczych w kraju i na świecie. Do początku 2008 roku rynek lotniczy w Polsce charakteryzował się dynamiką wzrostu należąca do najwyższych na świecie. Od kwietnia 2008r. obserwowany był już spadek tego trendu. W ostatnim kwartale ubiegłego roku przewozy ogółem zmniejszyły się o 6,5%, a w miesiącu styczniu br. spadek wzrósł do 16,6%.

Znaczącym elementem wpływającym na sytuację rynkową Spółki są również znaczące wahania cen paliwa lotniczego oraz zmiany kursów walut. Przy założeniu, że udział kosztów paliwa w strukturze kosztów operacyjnych PLL LOT S.A. wynosi ok. 25%, nawet niewielkie zmiany cen paliwa lotniczego skorelowane z kursami ropy na giełdach światowych, mają istotnym wpływ na osiągnięte wyniki.

Ogólne wyniki finansowe Spółki w dużej mierze zdominowane są przez księgową wycenę pozycji nie związanych bezpośrednio z wpływem gotówki, a odzwierciedlające obserwowane rozchwianie na rynku walutowym. Deprecjacja złotego oraz obniżka cen paliwa

spowodowała pojawienie się negatywnej różnicy dotyczącej instrumentów paliwowych. Zmiana kursów walut w marcu i dalszych miesiącach będzie nadal wpływała na poziom wyceny ww. przyszłych zobowiązań.

Obecny, nowy Zarząd PLL LOT S.A. jest świadom istniejących zagrożeń i podejmuje działania mające na celu zarówno zwiększenie bezpieczeństwa finansowego firmy, jak również ostrożne planowanie przyszłych wyników. W oparciu o posiadane aktywa Spółka uzyskała zewnętrzne finansowanie pozwalające na utrzymanie działalności operacyjnej. Aktualnie głównymi celami operacyjnymi Spółki są możliwie elastyczne dostosowanie skali swoich operacji do poziomu zakładanego spadku przewozów pasażerskich oraz przystosowanie Spółki do poprawy efektywności kosztowej, przy założeniu zapewnienia odpowiedniego poziomu finansowania działalności. W tym celu od sierpnia 2008r. Spółka wdraża program naprawczy. Częścią ww. programu jest przeprowadzenie jednoczesnej restrukturyzacji w grupie kapitałowej i poprawienie rentowności spółek zależnych.

Niezależnie od podjętych przez Spółkę działań restrukturyzacyjnych i naprawczych istnieje ryzyko związane z brakiem możliwości przedłużenia dotychczasowych linii kredytowych lub uzyskania nowych, wynikające z większej ostrożności instytucji finansowych do akceptacji ryzyka oraz pogorszenia się standingu finansowego Spółki. Zarząd Spółki na bieżąco monitoruje prognozy środków płynnych.

Odnosząc się do kwestii konsekwencji obecnego stanu PLL LOT S.A. dla systemu polskich lotnisk, a w szczególności dla portu Okęcie, należy mieć na uwadze, że celem strategicznym Spółki jest utrzymanie i rozwój silnej pozycji konkurencyjnej w Warszawie oraz portach regionalnych przy jednoczesnym zapewnieniu trwałego i zadowalającego poziomu rentowności całej siatki połączeń. W związku ze spadkiem popytu, Spółka okresowo ograniczyła liczbę wykonywanych operacji do wybranych kierunków, na których osiągnęte wpływy nie zapewniały satysfakcjonującego wyniku finansowego. Równolegle rozwijane są potencjalnie korzystne dla PLL LOT S.A. nowe bezpośrednie połączenia z Warszawy oraz z Krakowa. Kierownictwo Spółki jest świadome, że utrzymanie i rozwój infrastruktury na polskich lotniskach leży we wspólnym interesie regionów, a czasowe ograniczanie liczby lotów negatywnie wpływa na wyniki finansowe portu w Warszawie, dlatego na bieżąco są prowadzone w Spółce prace analityczne dotyczące poszukiwania możliwości zwiększenia liczby połączeń.

W związku z sygnalizowanym zagrożeniem przejęcia znacznej części ruchu atlantyckiego z Warszawy przez lotniska berlińskie, pragnę poinformować, że PLL LOT S.A.

od wielu lat konkuruje z dużymi przewoźnikami sieciowymi, którzy za pomocą intensywnych działań marketingowych próbują zwiększyć swój udział w rynku przewozów transatlantyckich z Polski. PLL LOT S.A. na bieżąco monitoruje działania podejmowane przez głównych przewoźników lotniczych. W warunkach silnej konkurencji Spółka dokłada starań, aby rozwijać ofertę produktową oraz rozkładową. W kolejnych latach planowane jest przez Spółkę zwiększenie przewozów w zależności od kształtowania się popytu w wyniku kryzysu gospodarczego i ekonomicznego oraz rozwój silnej pozycji konkurencyjnej Warszawy jako liczącego się portu przesiadkowego dla połączeń „long haul”. Nie bez znaczenia pozostaje fakt, iż PLL LOT S.A. będzie jedną z pierwszych linii lotniczych w Europie wykorzystującą nowoczesne i ekonomiczne z punktu widzenia operowania samoloty Boeing 787, co powinno wpłynąć na wzrost atrakcyjności produktu oferowanego pasażerom na połączeniach atlantyckich i umocnić pozycję Spółki na rynku przewozów długodystansowych.

2

Prorządca

MINISTER

Aleksander Grad