

Warszawa, dnia 11 maja 2009 r.



## MINISTER INFRASTRUKTURY

TK-2p-0701-36/09  
 p. 1. Kwiecień  
 Biuro Prac Senackich  
 wpłynęło dn. 12.05.09  
 nr. 3349 podpis. M

Pan  
**Bogdan Borusewicz**

Marszałek Senatu RP

*Szanowny Panie Marszałku,*

ustosunkowując się do oświadczenia złożonego przez Senatora, Pana Stanisława Koguta, podczas 30 posiedzenia Senatu RP w dniu 2 kwietnia 2009 r., w sprawie redukcji zatrudnienia w Telekomunikacji Kolejowej, przesłanego przy piśmie BPS/DSK-043-1542/09 z dnia 7 kwietnia br., uprzejmie informuję, co następuje.

Stale zmieniające się otoczenie gospodarcze wymusza na każdym podmiocie konieczność ciągłego dostosowywania do reguł jakie dyktuje rynek. W związku z ograniczaniem wydatków na usługi telekomunikacyjne przez głównego odbiorcę usług spółki „Telekomunikacja Kolejowa” sp. z o.o., tj. spółki z Grupy PKP oraz w celu osiągnięcia jak najlepszego wyniku finansowego na koniec 2009 r., Zarząd Spółki podejmuje działania w celu optymalizacji kosztów działalności firmy. Działania te ukierunkowane są, przede wszystkim, na bardziej efektywne wykorzystanie zasobów Spółki, tj. ludzkich, technologicznych oraz informatycznych.

Przestarzałe rozwiązania technologiczne stosowane przez spółkę „Telekomunikacja Kolejowa” sp. z o.o. oraz jej obecna struktura organizacyjna powodują, że Spółka nie jest w stanie sprostać konkurencji nie tylko na rynku zewnętrznym, ale również na rynku kolejowym. Spółki Grupy PKP, dostosowując się do coraz większych wymagań stawianych przez rynek, stale poszukują nowoczesnych i tanich rozwiązań telekomunikacyjnych, czego najlepszym przykładem jest świadczenie przez spółkę „Telekomunikacja Kolejowa” sp. z o.o. usług na rzecz spółki PKP Polskie Linie Kolejowe SA. W 2008 r. spółka PKP Polskie Linie Kolejowe SA wprowadziła nowe zasady wykonywania obsługi technicznej urządzeń telekomunikacji kolejowej, które spowodowały zmniejszenie o połowę liczby prac konserwacyjnych, przeglądów okresowych oraz utrzymaniowych wszystkich urządzeń telekomunikacyjnych. Ponadto, w roku ubiegłym na całej sieci kolejowej wdrożono nowy system dyspozytorski, który zastąpił urządzenia pracujące w technologii analogowej, co spowodowało znaczne polepszenie jakości świadczonej usługi.

Powyższe zmiany, niezależne od spółki „Telekomunikacja Kolejowa” sp. z o.o., wpłynęły na znaczne zmniejszenie przez nią stanu zatrudnienia. Ponadto, aktualna sytuacja firmy powoduje konieczność dalszej redukcji zatrudnienia. Pracownikom, którzy wyrażą

zgodę na rozwiązanie umowy o pracę z przyczyn niedotyczących pracowników za porozumieniem stron, niezależnie od odpraw wypłacanych na podstawie ustawy z dnia 13 marca 2003 r. *o szczególnych zasadach rozwiązywania z pracownikami stosunków pracy z przyczyn niedotyczących pracowników* (Dz. U. Nr 90, poz. 844, z późn. zm.), Spółka zagwarantowała odprawy pozaustawowe w wysokości 14.000 zł.

Uprzejmie informuję, że nie podzielam obaw wyrażonych przez Senatora, Pana Stanisława Koguta, co do skutków działań Zarządu spółki „Telekomunikacja Kolejowa” sp. z o.o. Podejmowane działania ukierunkowane są na utrzymanie pozytywnych prognoz rozwojowych Spółki. Plan restrukturyzacyjny Spółki przewiduje doprowadzenie do stopniowej centralizacji procesów decyzyjnych i inwestycyjnych, wspomaganych przez wdrażane systemy informatyczne. Wiąże się to ściśle z centralizacją obszarów finansowych i kadrowych firmy. Jednocześnie, Zarząd spółki „Telekomunikacja Kolejowa” sp. z o.o. podejmuje wysiłki w celu pozyskania nowych kontraktów, które będą w stanie podnieść rentowność prowadzonej działalności. Dodatkowo, w celu efektywniejszego wykorzystania potencjału pracowników, Zarząd spółki „Telekomunikacja Kolejowa” sp. z o.o. podejmuje działania na rzecz podniesienia kwalifikacji zawodowych oraz polepszenia warunków pracy osób zatrudnionych. W marcu br. rozpoczęty został cykl szkoleń, między innymi, z zakresu nowoczesnych technologii telekomunikacyjnych, technik sprzedaży, wykorzystania narzędzi MS Office i zarządzania projektami, którym objętych zostanie łącznie 1.800 pracowników Spółki.

*Z poważaniem*

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY

*Juliusz Engelhardt*  
Podsekretarz Stanu