



MINISTER INFRASTRUKTURY

TK-2em-0701-45a /10

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 13.08.2010

nr 4299 podpis

Warszawa, dnia 11 sierpnia 2010 r.

SECRETARIA  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 16.08.10  
nr 6233 podpis

Pan

**Bogdan Borusewicz**  
Marszałek Senatu RP

*Senatorski Panie Marszałku!*

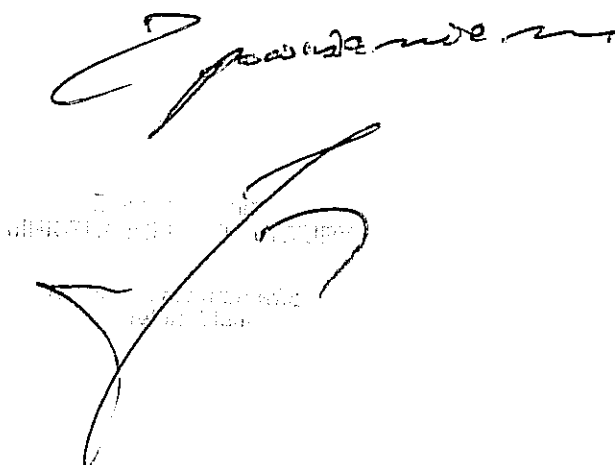
odpowiadając na oświadczenie Pana Senatora Stanisława Koguta złożone podczas 59 posiedzenia Senatu RP w dniu 8 lipca 2010 r. (nr BSP/DSK-043-2863/10 z dnia 13 lipca 2010 r.) w sprawie trybu wyposażenia spółki Przewozy Regionalne sp. z o.o. w majątek niezbędny do realizacji jej zadań, uprzejmie informuję, co następuje.

Zgodnie z zapisami art. 17 ust. 7 ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. Nr 84, poz. 948, z późn. zm.), na PKP S.A. spoczywa obowiązek wyposażenia spółek zależnych w majątek niezbędny do prowadzenia przez te spółki działalności. Realizację procesu wyposażenia spółki Przewozy Regionalne sp. z o.o. w majątek determinowało szereg czynników. W wyniku przyjętej koncepcji usamorzędowania przewoźników regionalnych, w celu właściwego wyposażenia spółki Przewozy Regionalne sp. z o.o. w majątek, zaistniała konieczność uprzedniej realokacji taboru trakcyjnego pomiędzy PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A. i spółką Przewozy Regionalne sp. z o.o. Dopiero po zakończeniu tego procesu w 2008 r. można było ustalić, w porozumieniu z Zarządem spółki Przewozy Regionalne sp. z o.o., lokalizację zapleczy technicznych niezbędnych Spółce do realizacji jej zadań statutowych. Decyzją Nr 69 Prezesa Zarządu – Dyrektora Generalnego PKP S.A. z dnia 5 listopada 2008 r. powołane zostały zespoły robocze do przygotowania do stanu zdolności apartowej nieruchomości stanowiących zaplecza techniczne do obsługi przewozów regionalnych, w skład których powołani zostali przedstawiciele poszczególnych Oddziałów Gospodarowania Nieruchomościami PKP S.A. i zakładów spółki Przewozy Regionalne sp. z o.o. Jednocześnie, ww. decyzją został określony wykaz 33 nieruchomości wyznaczonych do przygotowania do stanu zdolności apartowej celem wniesienia do spółki Przewozy Regionalne sp. z o.o.

W 2009 r. był przygotowany do wniesienia przez PKP S.A. do spółki Przewozy Regionalne sp. z o.o. aport o łącznej wartości 157,5 mln zł. Jednakże, ze względu na nieprecyzyjne zapisy ustawowe oraz zgłaszane na przestrzeni 2009 r. przez spółkę Przewozy Regionalne sp. z o.o. zmiany do listy nieruchomości przewidzianych do wniesienia do Spółki spowodowały, że w

roku tym przedmiotowy aport nie doszedł do skutku. Ostateczny wykaz nieruchomości przewidzianych do wniesienia do spółki Przewozy Regionalne sp. z o.o. uzgodniony został na spotkaniu przedstawicieli PKP S.A. i spółki Przewozy Regionalne sp. z o.o. w maju bieżącego roku i zaakceptowany przez Zarząd Przewoźnika. Ostateczna, uzgodniona przez Zarządy obydwu Spółek lista nieruchomości przeznaczonych do wniesienia do spółki Przewozy Regionalne sp. z o.o. objęła 26 nieruchomości o łącznej wartości rynkowej ponad 270 mln zł.

Uprzejmie informuję, że, podstawę do przekazania spółce Przewozy Regionalne sp. z o.o. powyższych nieruchomości dały przepisy ustawy z dnia 20 maja 2010 r. *o zmianie ustawy o Funduszu Kolejowym oraz ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”* (Dz. U. Nr 108, poz. 686), która weszła w życie z dniem 3 lipca br. W czerwcu i w lipcu br. organy statutowe spółek PKP S.A. i Przewozy Regionalne sp. z o.o. podjęły stosowne uchwały umożliwiające wniesienie do spółki Przewozy Regionalne sp. z o.o. przedmiotowych nieruchomości.



The image shows a handwritten signature in black ink, which appears to be "J. Pawełowski". Below the signature is a faint, circular official stamp. The stamp contains the text "Dyrektor" at the top, "PKP S.A." in the center, and "ul. Długa 100, 00-910 Warszawa" at the bottom. The stamp is partially obscured by the signature.