

## Oświadczenie złożone przez senatora Stanisława Koguta na 68. posiedzeniu Senatu w dniu 12 stycznia 2011 r.

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Donalda Tuska oraz do sekretarza stanu w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów Julii Pitery

Szanowny Panie Premierze!

Od początku obecnej kadencji parlamentu skierowałem do pana i do pana ministra Cezarego Grabarczyka oświadczenia senatorskie, których przedmiotem były: 20 grudnia 2007 r. – słabość zaplecza eksperckiego w zakresie kolejnictwa; 20 grudnia 2007 r. – kontrola przekształceń Przewozów Regionalnych, 24 kwietnia 2008 r. – mieszkania zakładowe PKP, 15 stycznia 2009 r. – reorganizacja PKP, 5 lutego 2009 r. – funkcjonowanie spółek kolejowych, 5 marca 2009 r. – sytuacja w Cargo, 7 października 2009 r. – sytuacja w Telekomunikacji Kolejowej, 22 października 2009 r. – sprawy PKP Przewozów Regionalnych, 17 grudnia 2009 r. – sytuacja PKP, 26 marca 2010 r. – Telekomunikacja Kolejowa, 8 lipca 2010 r. – wyposażenie Przewozów Regionalnych w mienie, 21 października 2010 r. – plany inwestycyjne PKP, 17 grudnia 2010 r. – generalnie sprawy kolei. W oświadczeniach tych ostrzegałem przed konsekwencjami błędów popełnianych przez administrację oraz apelowałem o podjęcie działań, które mogłyby zapobiec degradacji krwioobiegu państwa, jak często nazywana jest, i słusznie, kolej.

Uczciwie muszę stwierdzić, że odpowiedzi pana premiera i pana ministra charakteryzowały się tym, czym zwykle charakteryzują się odpowiedzi udzielane parlamentarzystom opozycji. Działania pana premiera i pana ministra również były typową reakcją członków rządu na postulaty opozycji. Skutkiem takiego ustosunkowania się do życzliwych podpowiedzi i zwracania uwagi na zagrożenia jest katastrofa, która nie miała precedensu w ponadpółtorawiecznej historii polskich kolei: katastrofa taborowa, rozkładowa, jakościowa i finansowa.

W związku z tym zwracam się do Pana Premiera z pytaniem: czy rząd pana premiera Donalda Tuska podejmie jakieś realne działania zmierzające do poprawy funkcjonowania polskich kolei, czy ograniczy się tylko do uruchamiania, na życzenie publiczne, karuzeli kadrowej?

Oświadczenie kieruję też do sekretarza stanu, pełnomocnik rządu do spraw opracowania programu zapobiegania nieprawidłowościom w instytucjach publicznych, pani Julii Pitery, z prośbą o wyjaśnienie, dlaczego nie zajęła się sprawami poruszonymi we wspomnianych oświadczeniach, choć od dawna są one dostępne w internecie na stronie Senatu Rzeczypospolitej. Zwracam się więc do Pani Minister z następującym pytaniem: czy zechce Pani pochylić się nad działaniami administracji rządowej w odniesieniu do transportu kolejowego i zbadać, dlaczego tak wielkie wysiłki przynoszą tak małe rezultaty?

Z poważaniem  
senator Stanisław Kogut