



GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 2.08.11

nr. 3946 podpis.....

MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 01 sierpnia 2011 r.

TA1AO-0701-3179/2011

SENAT  
Biuro Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 2.08.11  
nr. 7281 podpis.....

Pan  
**Bogdan Borusewicz**  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Stanisław Koguta*

W odpowiedzi na oświadczenie złożone przez pana senatora Stanisława Koguta podczas 80 posiedzenia Senatu RP z dnia 7 lipca 2011 r., przekazane do Kancelarii Prezesa Rady Ministrów przy piśmie przewodnim z dnia 13 lipca b.r. (sygnatura BPS/DSK-043-3849/11), dotyczące stanu przygotowań inwestycji drogowych i kolejowych na Euro 2012, uprzejmie przedstawiam informacje w sprawie.

Zgodnie z aktualnym Masterplanem dostępnym na stronie internetowej Ministerstwa Sportu i Turystyki w ramach przygotowań do Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™ realizowane są inwestycje drogowe na odcinkach o dł. 829,1 km autostrad i dróg ekspresowych, warto jednak przy tym zaznaczyć, że obecnie w budowie i przebudowie jest łącznie 1447 km dróg krajowych. Trwają prace przy budowie 718 km autostrad, 573 km dróg ekspresowych i 80 km obwodnic. Realizowana jest także przebudowa 75 km istniejącej sieci.

Wracając do zadań szczególnie związanych z realizacją Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™, uprzejmie informuję, że w Masterplanie drogowe projekty infrastrukturalne realizowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad zostały podzielone według ich znaczenia dla sprawnej organizacji turnieju na odcinki kluczowe (autostrady) i odcinki ważne (drogi krajowe), t.j.:

Transport drogowy - kluczowe projekty infrastrukturalne (autostrady):

- Autostrada A1 Nowe Marzy - Toruń - 62,4 km
- Autostrada A1 Toruń - Stryków - 144 km
- Autostrada A1 Pyrzowice - Maciejów - Sońnica - 44,1 km
- Autostrada A1 Sońnica - Gorzyczki - 47,8 km
- Autostrada A2 Nowy Tomyśl-Świecko - 105,9 km
- Autostrada A2 Stryków-Konotopa - 91 km
- Autostrada A4 Kraków - Tarnów, odc. Szarów - Krzyż - 56,8 km
- Autostrada A4 Tarnów - Rzeszów, odc. Krzyż - Rzeszów Wsch. - 78,4 km
- Autostrada A4 Rzeszów - Korczowa - 88,2 km
- Autostrada A8 obwodnica Wrocławia - 35,5 km

Transport drogowy - ważne projekty infrastrukturalne (drogi ekspresowe):

- Droga ekspresowa S5 Gniezno - Poznań - 35 km
- Droga ekspresowa S2 Konotopa - Puławska wraz z odc. Lotnisko - Marynarska - 20,1 km
- Droga ekspresowa S7 Gdańsk - Koszwały (południowa obwodnica Gdańska) - 17,9 km
- Droga ekspresowa S8/S7 Opacz - Paszków- dla etapu I, węzeł Salomea - 2 km

Spośród wszystkich dróg krajowych, wytypowanych jako istotne dla organizacji turnieju, z przyczyn niezależnych od Ministra Infrastruktury odnotowano, że jeden odcinek stanowiący 2,5% długości wszystkich realizowanych odcinków, t.j. 20,1 km autostrady A4 relacji Brzesko – Wierchosławice może nie być przejezdny przed Mistrzostwami Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™.

Jednocześnie pragnę podkreślić, że budowa wszystkich zadań drogowych, ujętych w aktualnym Masterplanie realizowanym w ramach przygotowań do Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™, została rozpoczęta przez obecną administrację drogową.

Odnosnie odpowiedzialności za przeprowadzoną procedurę wyboru azjatyckiego wykonawcy, informuję, iż Prokuratura Okręgowa w Warszawie w dniu 5 lipca 2011 r. wydała postanowienie o odmowie wszczęcia śledztwa w sprawie niedopełnienia przez osoby reprezentujące Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie w toku dwóch postępowań o udzielenie zamówień dotyczących projektu i budowy autostrady A2 Stryków – Konotopa na odcinkach „A” i „C”. Prokuratura zauważyła, że z analizy dokumentacji z postępowań w sprawie przedmiotowych zamówień, nie wynika bezpośrednio, iż przedstawiciele GDDKiA dopuścili się jakichkolwiek zaniedbań lub działań niezgodnych z treścią przepisów Prawo zamówień publicznych lub innych przepisów prawa.

Odnosnie rozwiązań sieciowych przewidzianych do przenoszenia ruchu tranzytowego w Polsce, to zostały one wskazane w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. Nr 128, poz. 1334 z późn. zm). Rozporządzenie to zawiera docelowy układ sieci dróg ekspresowych i autostrad przewidzianych do przenoszenia kołowego ruchu ciężarowego, w szczególności ruchu tranzytowego.

Podsumowując stan zaawansowania inwestycji drogowych, uprzejmie informuję, że podczas trwania obecnego rządu do dzisiaj udało się przeprowadzić działania, w wyniku których do ruchu oddano już 1266 km dróg krajowych, w tym 220 km autostrad, 417 km dróg ekspresowych, 146 km obwodnic i 483 km dróg krajowych po przebudowie. Kolejne 1447 km dróg krajowych znajduje się obecnie w budowie i przebudowie.

W odpowiedzi na oświadczenie pana senatora w zakresie Kolei Dużych Prędkości oraz wykonania inwestycji kolejowych w związku z przygotowaniem do Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™, uprzejmie przedstawiam również informacje w tej sprawie:

### **1. Koleje Dużych Prędkości**

Na obecnym etapie nie można precyzować planów realizacyjnych odnośnie KDP dla odcinka Kraków – południowa gr. państwa. Tym bardziej, że realizacja *Programu budowy i uruchomienia przewozów kolejami dużych prędkości w Polsce*, przyjętego Uchwałą Rady Ministrów 19 grudnia 2008 r., uwarunkowana jest rezultatami obecnie prowadzonych studiów.

W ramach tych studiów realizowane jest zadanie pn. Studium wykonalności – dokumentacji przedprojektowej dla „*Modernizacji linii kolejowej E 65 Południe*” odcinek Grodzisk Mazowiecki - Kraków/Katowice - Zwardoń/Zebrzydowice - granica państwa zadanie realizowane w ramach Projektu nr 2006/PL/16/C/PA/002 oraz Projektu „*Modernizacja linii*

E 65/C-E 65 na odcinku Katowice-Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice” Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko”. Decyzje co do budowy zostaną podjęte po ich wykonaniu. Obecnie zakłada się, że do 2020 r. sieć KDP w Polsce składać się będzie z:

- nowej linii Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław;
- zmodernizowanej do parametrów KDP linii E 65 Południe (CMK) z Warszawy do Katowic i Krakowa z możliwymi przedłużeniami do granic Czeskiej i Słowackiej.

## 2. Inwestycje zarządcy infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach przygotowań do Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™ – stan zaawansowania na dzień 15 czerwca 2011 roku.

Nr linii	Nazwa zadania	Termin realizacji	Zaaw. w %	Efekty eksploatacyjne	Uwagi
<b>Zadania zrealizowane</b>					
E 20	Gr. państwa – Rzepin	2008	100	V max do 160 km/h	
	Poznański Węzeł Kolejowy	2009	100	Zwiększenie przepustowości	
	Mińsk Mazowiecki – Siedlce	2008	100	V max do 160 km/h	
	Siedlce – Łuków	2008	100	V max do 120 km/h	
	Łuków – Międzyrzec Podlaski	2009	100	V max do 120 km/h	
	Międzyrzec Podlaski – Biała Podlaska	2008	100	V max do 120 km/h	
	Biała Podlaska – Terespol	2009	100	V max do 120 km/h	
E 30	Stacja Zgorzelec	2009	100	Zwiększenie przepustowości	
	Zgorzelec – Legnica	2008	100	V max do 160 km/h	
	Most w Bolesławcu	2009	100	V max do 160 km/h	
	Malczyce – Szczedrzykowice	2009	100	V max do 160 km/h	
	Szczedrzykowice – Legnica	2010	100	V max do 160 km/h	
	Środa Śląska – Wrocław	2008	100	V max do 160 km/h	
	Stacja Miękinia	2010	100	Zwiększenie przepustowości	
	Wrocław – Opole	2008	100	V max do 160 km/h	
	Stacja Oława	2009	100	Zwiększenie przepustowości	
Stacja Brzeg	2011	100	Zwiększenie przepustowości		
E 59	Skokowa – Żmigród	2010	100	V max do 120 km/h	
E 65	Stacja Gdynia Etap I LCS Nasielsk	2009	100	Zwiększenie przepustowości	
	Kontrakt nr 8 (WPC Praga – Legionowo, stacja Nasielsk)	2010	100	V max do 160 km/h	W zakresie na Euro stacje i szlaki, bez skrzyżowań dwupoziomowych
	Kontrakt nr 3a (stacje: Legionowo, Nowy Dwór Maz., Modlin)	2010	100	V max do 160 km/h	
	LCS Tczew	2010	100	V max do 160 km/h	
L 1	Łódź Widzew – Skierniewice	2008	100	V max do 140 km/h	
WWK	Józefinów – Warszawa Gdańska	2010	100	V max do 80 km/h	
	Stacja Warszawa Gdańska	2010	100	Zwiększenie przepustowości	
L 8	Warszawa Zach. – Warszawa Okęcie	2008	100	Zwiększenie przepustowości V max do 80 km/h	

<b>Zadania w realizacji (roboty)</b>					
E 65	LCS Nasielsk Kontrakt 3b (szlaki: Legionowo – Nowy Dwór Maz. – Modlin – Nasielsk – Świercze)	2011	99		W zakresie na Euro stacje i szlaki, bez skrzyżowań dwupoziomowych  Kontrakt 1b - do Euro zmodernizowane zostaną szlaki w torze nr 1 na odcinku Ciechanów – Konopki i w torze nr 2 na odcinku Ciechanów – Mława. W czasie Euro zapewniona przejezdność w obu torach.
	LCS Ciechanów Kontrakt 1a (stacje Gąsocin, Ciechanów; szlaki Świercze – Gąsocin, Gąsocin – Ciechanów)	2011	72	V max do 160 km/h	
	Kontrakt 1b (stacje Konopki, Mława; szlaki Ciechanów – Konopki, Konopki – Mława)	Maj 2012	2		
	LCS Działdowo	Maj 2012	18		
E 30	Linia Środa Śląska - Malczyce	2011	98	V max do 160 km/h	
	Post. odgał. Szczedrzykowice	2011	11	V max do 160 km/h	
	Infrastruktura stacji Wrocław Główny	Maj 2012	28	Zwiększenie przepustowości	
L 273	Budowa p.o. Wrocław - Stadion	Maj 2012	37	Komunikacja ze Stadionem	

E 20	Stacja Poznań Główny - część wsch.	Maj 2012	61	Zwiększenie przepustowości	
L 8	Budowa łącznicy - tunelu łączącego linię nr 8 ze stacją MPL Okęcie	2011	70	Szybkie połączenie centrum miasta z lotniskiem	
L 1	Warszawa Zachodnia - Skierniewice, etap II, odc. A	Maj 2012	4	V max do 160 km/h	
WWK	Elementy WWK p.o. Warszawa Stadion	2011	10	Zwiększenie przepustowości, zniesienie ograniczeń, komunikacja ze Stadionem Narodowym	
E 59	Wrocław - Skokowa oraz Żmigród - granica woj. dolnośląskiego	Maj 2012	1	V max do 160 km/h	Umowa z Wykonawcą podpisana 24 maja 2011 r.
Nr linii	Nazwa zadania	Termin realizacji	Zaaw. w %	Efekty eksploatacyjne	
<b>Zadania w przygotowaniu</b>					
WWK	Elementy WWK Stacja Warszawa Wschodnia	Maj 2012	90	Estetyzacja stacji	Naprawa nawierzchni peronowych z elementami małej architektury, naprawa zejść z peronów i przejść podziemnych.
E 30	Połączenie kolejowe Kraków Główny - Mydlniki - MPL Balice, etap I	Maj 2012	63	Szybkie połączenie centrum miasta z lotniskiem	

Z powyższego zestawienia wynika że:

- 26 zadań zostało zrealizowanych i uzyskano zakładane efekty eksploatacyjne (60,5 %).
- 13 zadań jest w realizacji przy znacznym zaawansowaniu robót. Sześć z nich kończy się w 2011 r. a siedem do maja 2012 r.
- 2 zadania są w fazie przygotowania. Zakończenie planowane jest na maj 2012 r. i z tego względu są objęte szczególnym monitoringiem.

Ponadto informuję o kolejowych inwestycjach realizowanych w obrębie przejść granicznych z Ukrainą w związku z przygotowaniem do Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™:

#### **Kolejowe przejście graniczne Chelm-Dorohusk**

Lp.	Zadanie	Data zakończenia
1.	Modernizacja nawierzchni kolejowej linii nr 63 na odcinku granica państwa - Chelm	31.12.2010 r.
2.	Wymiana nawierzchni peronu nr 1 stacji Chelm	30.09.2011 r.

#### **Kolejowe przejście graniczne Przemyśl-Medyka**

Lp.	Zadanie	Data zakończenia
1.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 92 Przemyśl – Medyka poprzez wymianę podkładów i szyn wraz z robotami towarzyszącymi	31.12.2010 r.
2.	Wykonanie modernizacji nawierzchni i oświetlenia istniejącego peronu przy torze 107 na stacji Medyka	31.12.2010 r.
3.	Wykonanie przejścia technologicznego w poziomie szyn z peronu przy torze nr 107 do budynku służb granicznych stacji Medyka	31.12.2010 r.

Dodatkowo, po wprowadzonej w październiku 2010 r. przez władze UEFA zmianie par miast gospodarzy Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™, PKP PLK S.A. wystąpiła do Ministerstwa Infrastruktury o przyznanie dodatkowych środków finansowych w kwocie 200 mln zł na remont linii 131 i 353 w relacji Poznań – Gdańsk oraz linii 271 w relacji Poznań – Wrocław. Przeprowadzone będą naprawy punktowe znoszące ograniczenia prędkości, tak, aby przywrócić prędkość techniczną 120 km/h. Obecnie ogłoszone zostały pierwsze przetargi na realizację robót.

W relacjach pomiędzy miastami – gospodarzami, uwzględniając zaplanowane modernizacje i ich zakończenie przed Mistrzostwami Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™, parametry techniczne linii umożliwią przewoźnikom skrócenie czasów przejazdu:

Warszawa – Gdańsk – z 4 h 45' do ok. 3 h 10'

Warszawa – Poznań – z 2 h 46' do ok. 2 h 25'  
Wrocław – Poznań – z 2 h 25' do ok. 2 h 10'  
Warszawa – Wrocław przez Poznań – z 5 h 11' do ok. 4 h 40'  
Poznań – Gdańsk – z 5 h 10' do ok. 3 h 45'

Faktyczne czasy przejazdów będą określone przez przewoźników przy składaniu wniosków do rozkładu jazdy pociągów, w ramach korekty rozkładu jazdy w lutym 2012 r., obowiązującej w okresie od 1 czerwca do 3 lipca 2012 r.

Ponadto informuję, że decyzją Zarządu PKP PLK S.A. w czasie Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™ zostaną wstrzymane wszystkie planowe roboty na głównych ciągach komunikacyjnych i pomiędzy miastami gospodarzami, które zgodnie z harmonogramami kończą się po mistrzostwach. Pozwoli to na zwiększenie przepustowości linii w obu torach.

z powołaniem  
Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Radosław Szepień  
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Biuro Ministra
2. KPRM, Departament Spraw Parlamentarnych