

**Oświadczenie złożone
przez senatora Marka Konopkę
na 50. posiedzeniu Senatu
w dniu 12 marca 2010 r.**

Oświadczenie skierowane do prezesa Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa Tomasza Kołodzieja

Szanowny Panie Prezesie!

Zwracam się do Pana z prośbą o wsparcie wniosku złożonego 16 grudnia 2009 r. przez Nadleśnictwo Maskulińskie w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich, działania 226 „Otwieranie potencjału produkcji leśnej zniszczonego przez katastrofy oraz wprowadzanie instrumentów zapobiegawczych”. Wniosek dotyczy modernizacji i przebudowy dojazdów przeciwpożarowych nr 20 i 34 w leśnictwach Guzianka, Krzyże i Drapacz.

Droga ta stanowi najkrótsze połączenie z miejscowościami Karwica i Krzyże. Podstawową i najważniejszą funkcją tej drogi będzie wykorzystywanie jej jako dojazdu pożarowego, gdyż przebiega ona nieopodal brzegów Jeziora Nidzkiego. Teren Puszczy Piskiej w okresie letnim jest szczególnie narażony na zagrożenia pożarowe. Potężny obszar lasów i brak dróg lokalnych utrudnia akcje ratownicze.

Ponadto droga, której dotyczy wniosek, stanowi jedyną drogę dojazdową do pracy w poszczególnych leśnictwach (Ruczaj, Krzyże, Borek, Zaroślak, Drapacz, Turośl i Guzianka) oraz dla pracowników ZUL i Służby Leśnej. Ma również duże znaczenie dla rozwoju turystyki, gdyż stanowi jedyny dojazd do Muzeum K. I. Gałczyńskiego znajdującego się w Leśniczówce Pranie, które odwiedza corocznie około dwudziestu tysięcy osób. Jest to także jedyny dojazd do wydzierżawionych pól biwakowych (Zielona, Bobrowa, Drapacz i Lasek) cieszących się dużym zainteresowaniem turystów. Ze względu na atrakcyjność terenów w obrębie tej drogi zlokalizowane są liczne ośrodki wczasowe i pensjonaty. Niestety jej infrastruktura nie sprzyja rozwojowi turystyki, która jest jedną z najważniejszych gałęzi gospodarki na naszym terenie.

Obecnie jest to droga żwirowo-gruntowa w dużej części wysypana żużlem wywiezionym tam trzydzieści lat temu. Jej stan jest katastrofalny, a koszty utrzymania bardzo wysokie. Mimo znacznych nakładów finansowych ze strony nadleśnictwa i samorządu lokalnego zwiększający się ruch oraz wywóz drewna pojazdami wysokotonażowymi skutkuje tym, iż droga nie spełnia żadnych norm. Należy też podnieść kwestie bezpieczeństwa. Na skutek tragicznego stanu drogi dochodzi tam do licznych wypadków i kolizji drogowych.

Jedynym rozwiązaniem tej sytuacji jest modernizacja przedmiotowej drogi. Zaprojektowanie drogi w kategorii KR-2 umożliwi przede wszystkim zapewnienie bezpieczeństwa przeciwpożarowego oraz drogowego. Umożliwi również wywóz drewna samochodami wysokotonażowymi oraz ułatwi dojazd dzieci, młodzieży i dorosłych do Leśniczówki Pranie.

Droga połączy drogę asfaltową w przebiegu Karwica – Krzyże, także kategorii KR-2. Tym samym powstanie sieć dróg przeciwpożarowych w sposób znaczący podwyższająca bezpieczeństwo tej części Puszczy Piskiej. Inwestycja ta jest oczekiwana zarówno przez społeczność lokalną, jak i przez instytucje państwowe i samorządowe. Potwierdzają to liczne monity ze strony Ministerstwa Edukacji Narodowej, Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego, Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego, urzędu wojewódzkiego, a także samorządu powiatowego i gminnego.

Wierzę, że przedstawione argumenty również w ocenie Pana Prezesa znajdą zrozumienie. Liczę, że zechce Pan wesprzeć działania Nadleśnictwa Maskulińskiego w staraniach o uzyskanie dofinansowania na rzecz tej tak ważnej inwestycji.

Z poważaniem
Marek Konopka