

**Oświadczenie złożone
przez senatora Marka Konopkę
na 60. posiedzeniu Senatu
w dniu 22 lipca 2010 r.**

Oświadczenie skierowane do prezesa Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa Tomasza Kołodzieja

Szanowny Panie Prezesie!

Pragnę serdecznie podziękować za szybką i merytoryczną odpowiedź na moje oświadczenie dotyczące wniosku złożonego do ARiMR w ramach PROW, działania 226 „Odtwarzanie potencjału produkcji leśnej zniszczonego przez katastrofy oraz wprowadzanie instrumentów zapobiegawczych”, przez Nadleśnictwo Maskulińskie.

W związku z pojawiającymi się wątpliwościami pozwalam sobie skierować do Pana kolejne pismo w przedmiotowej sprawie.

W dniu 6 lipca Oddział ARiMR w Olsztynie przesłał do nadleśniczego Nadleśnictwa Maskulińskiego pismo informujące o wydłużeniu czasu rozpatrzenia wniosku ze względu na konieczność uzyskania dodatkowych wyjaśnień. Wątpliwości dotyczą rodzaju nawierzchni modernizowanych dróg pożarowych nr 20 i 34.

Pragnę zapewnić Pana Prezesa, iż w tym wypadku ze wszelkich miar uzasadnione jest zastosowanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,50 m. Podkreślam, że wymienione drogi z racji swojego usytuowania, poza funkcją zabezpieczenia przeciwpożarowego, spełniają również funkcję komunikacyjną o ogromnym znaczeniu dla lokalnej społeczności. Za wykonaniem drogi z zastosowaniem nawierzchni bitumicznej przemawia choćby fakt dużego natężenia ruchu między miejscowościami Karwica – Ruciane Nida. W okresie letnim natężenie ruchu wzrasta tam kilkakrotnie.

Warto także nadmienić, iż droga ta jest jedynym dojazdem do Muzeum K. I. Gałczyńskiego znajdującego się w Leśniczówce Pranie, które odwiedza corocznie około dwudziestu tysięcy osób. Jest to także jedyny dojazd do wydzierżawionych pól biwakowych (Zielona, Bobrowa, Drapacz i Lasek) i ośrodków wypoczynkowych. Droga o nawierzchni asfaltowej spełniłaby oczekiwania zarówno lokalnych mieszkańców, jak i odwiedzających te tereny turystów.

Kolejnym argumentem na rzecz zastosowania tego rodzaju nawierzchni jest fakt, iż drogą tą mają poruszać się duże i ciężkie wozy używane przez straż pożarną i inne służby ratownicze, co wiąże się z koniecznością zastosowania odpowiedniej jakości nawierzchni, bowiem poruszanie się tego rodzaju pojazdów po drodze żwirowej powoduje szybką degradację i niszczenie nawierzchni. Kolejne remonty i utrzymanie tego rodzaju drogi wymagają dużych środków finansowych.

Wierzę, że Pan Prezes zgodzi się z wymienionymi argumentami – zarówno technicznymi, jak i ekonomicznymi – i podzieli zdanie fachowców oraz moje, że przedmiotowe drogi winny być wykonane z zastosowaniem nawierzchni bitumicznej z asfaltobetonu o szerokości 5,50 m.

Z poważaniem
Marek Konopka