



MINISTER SKARBU PAŃSTWA

MSP/DNWIP2/2256/08
DNWiP2-AZ-0701-3/08

Biuro do Spraw Przemysłowych
Senatu Rzeczypospolitej
ul. Chałubińskiego 13, 00-901 Warszawa
tel. 22 629 33 31

Warszawa, 09 maja 2008 r.

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 12.05.08

nr 2767 podpis Borsewicz

Pan

Bogdan Borsewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku!

W związku z oświadczeniem Senatora RP, Pana Sławomira Kowalskiego złożonym podczas 8. posiedzenia Senatu RP w dniu 2 kwietnia 2008 r. w sprawie Centrali Zaopatrzenia Hutnictwa S.A., odnoszącym się do medialnych informacji o planach przejęcia CZH S.A. przez Polskie Koleje Państwowe S.A., przekazany pismem Marszałka Senatu Rzeczypospolitej Polskiej, Pana Bogdana Borsewicza, znak BPS/DSK-043-315/08 z dnia 9 kwietnia 2008 r., uprzejmie wyjaśniam co następuje.

Zgodnie z informacjami uzyskanymi od Agencji Rozwoju Przemysłu S.A., większościowego akcjonariusza Centrali Zaopatrzenia Hutnictwa S.A., aktualnie prowadzone są rozmowy z przedstawicielami Polskich Kolei Państwowych S.A. na temat możliwości i sposobu wejścia kapitałowego do spółki oraz docelowego pozyskania kontroli i zarządzania Międzynarodowym Centrum Logistycznym w Sławkowie przez Spółkę z Grupy kapitałowej PKP S.A.

Z uwagi na prowadzoną przez CZH S.A. inwestycję, prowadzącą do rozbudowy Międzynarodowego Centrum Logistycznego w Sławkowie (MCL w Sławkowie), spółce niezbędne są środki finansowe na realizację poszczególnych etapów budowy. Środki te mogą być pozyskane np. w wyniku podwyższenia kapitału zakładowego CZH S.A. przez spółkę Grupy PKP S.A., które zadeklarowały chęć uczestnictwa w podwyższeniu,

a w kolejności także przejęcia kontroli nad spółką. W opinii PKP S.A. powiązanie operatora logistycznego MCL w Sławkowie ze spółkami przewozów towarowych Grupy PKP S.A. stwarza możliwość uzyskania efektów synergii w postaci wzrostu masy przewożonych i kompleksowo obsługiwanych ładunków.

Aktualnie kontynuowane są prace zmierzające do rozstrzygnięcia zasadności i sposobu wejścia kapitałowego spółek Grupy PKP S.A. do CZH S.A., na zasadach rynkowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, z poszanowaniem interesu Spółki i dotychczasowych akcjonariuszy. Szczegółowe warunki transakcji, w tym cena emisyjna akcji, po której ma nastąpić objęcie akcji CZH S.A., zostaną ustalone w wyniku negocjacji pomiędzy stronami.

Z kolei w opinii Ministerstwa Infrastruktury odnośnie dokapitalizowania CZH S.A. w związku z inwestycją w MCL w Sławkowie, prezentowanej w dotychczasowej korespondencji, podstawowym celem budowy Euroterminalu powinno być pozyskanie maksymalnej ilości ładunków przewożonych koleją w relacjach transkontynentalnych wschód-zachód z wykorzystaniem Linii Hutniczej Szerokotorowej. Brak porozumienia pomiędzy CZH S.A. a spółkami Grupy PKP S.A. stanowi istotną przeszkodę w pozyskaniu ładunków z kierunku wschodniego. Ministerstwo popiera dążenia Grupy PKP S.A. do uczestniczenia w projekcie rozbudowy Euroterminalu.

Mając na względzie powyższe, w ocenie Ministerstwa Skarbu Państwa podejmowane działania mające na celu zacieśnienie współpracy w zakresie logistyki i przewozów spółek Grupy kapitałowej PKP S.A. i CZH S.A. powinny sprzyjać dynamicznemu rozwojowi Spółki, a przyjęte reguły działania służyć eliminacji ewentualnych zagrożeń tak dla akcjonariuszy, jak spółki Centrala Zaopatrzenia Hutnictwa S.A. i jej pracowników.

2

Porozumienie

MINISTER

Aleksander Grad