



MINISTER ZDROWIA

15015

wpłynęło dn. 19.06.08

nr. 3847 podpis.....

Warszawa, 2008 -06- 17

MZ-PZ-RM-422-4419-24/SK/08

WYBIEGŁOŚĆ A R A Z
Biura Prace Naukowe
wpłynęło dn. 20.06.08
nr. 4733 podpis.....

Pan**Bogdan Borusewicz****Marszałek Senatu RP**

Szanowny Panie Marszałku

Ustosunkowując się do oświadczenia Pana Senatora Norberta Krajczego, przesłanego dnia 21 maja 2008 roku, znak BSP/DSK-043-500/08, dotyczącego zakupu śmigłowców dla SP ZOZ lotnicze Pogotowie Ratunkowe oraz zmian w przepisach prawa, dotyczących miejsca do lądowania i lądowisk dla helikopterów sanitarnych, zgodnie z informacjami uzyskanymi od SP ZOZ LPR uprzejmie informuję, iż:

Problematykę lądowisk regulują przepisy międzynarodowe [*ICAO Aneks 14 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym tom II – heliporty oraz JAR-OPS 3 „Zarobkowy Przewóz Lotniczy (śmigłowce)” ACJ do Dodatku 1 do JAR-OPS 3.005 (d)*] oraz przepisy krajowe (Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 15 marca 2007 r. w sprawie Szpitalnego Oddziału Ratunkowego oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2004 r. w sprawie wymagań dla lądowisk).

W chwili obecnej nie są prowadzone żadne działania legislacyjne w sprawie zmian w tych przepisach prawa, gdyż wyżej wymienione przepisy regulujące problematykę lądowisk są zgodne z przepisami unijnymi. Z tego też względu w najbliższym czasie przepisy te nie będą mogły zostać jednostronnie zmienione przez Polskę.

Problem lądowisk szpitalnych jest dość powszechny i mimo podejmowanych działań szereg używanych lądowisk nie spełnia i nigdy nie spełni kryteriów bezpieczeństwa właściwych dla śmigłowców o klasie osiągow 1 lub 2. Zazwyczaj lądowiska takie położone są w zagęszczonym środowisku nieprzyjaznym na terenie szpitala. Większość szpitali w Polsce budowana była kilkanaście lub nawet kilkadziesiąt lat temu czego konsekwencją jest obecność na terenie szpitala wysokich drzew.

W związku ze starą infrastrukturą szpitali oraz towarzyszącymi jej elementami zieleni niejednokrotnie nie ma możliwości wybudowania lądowiska na ziemi, którego wymiary

narzuca Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2004 r. w sprawie wymagań dla lądowisk. Mówi ono o tym, że długość i szerokość pola wzlotów lądowiska przeznaczonego dla śmigłowców nie powinna być mniejsza niż dwukrotna długość największego wymiaru śmigłowca używanego na danym lądowisku. Ponadto nachylenie powierzchni podejścia do lądowania i startu nie może być większe niż 1:6 (na długości 600 metrów). Budowa nowych lub przebudowa istniejących lądowisk przyszpitalnych jest długotrwała, a czasem zupełnie niemożliwa np. z powodu braku miejsca.

W kontekście poziomu ryzyka związanego z liczbą operacji HEMS wyróżnia się dwie kategorie lądowisk. Pierwsza z nich to baza operacyjna HEMS. Jest to miejsce, z którego rozpoczynają się wszystkie wyloty i powroty z operacji HEMS. Druga kategoria to lądowiska szpitalne, które są położone na terenie lub w bezpośrednim sąsiedztwie szpitala lub na jego dachu. Obowiązek zapewnienia bezpieczeństwa lotów oraz zminimalizowania ryzyka wypadku podczas startu i lądowania na lądowiskach położonych w miejscach publicznych należy do władz państwa na terytorium, którego lądowisko jest zlokalizowane. Stan taki może być osiągnięty m.in. poprzez wprowadzenie do użytkowania śmigłowców, których osiągi spełniają wymagania przepisów, programy modernizacji lądowisk, ich likwidację lub przeniesienie w inne miejsce, które pozwala na spełnienie norm bezpieczeństwa.

Między innymi w ramach tych działań w chwili obecnej przygotowywana jest umowa z firmą Eurocopter, a pierwsze egzemplarze nowoczesnych śmigłowców ratowniczych będą sukcesywnie dostarczone do SP ZOZ Lotniczego Pogotowia Ratunkowego do końca 2010 roku. Poprzez zakup nowych śmigłowców dla SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe Polska uzyska znaczące zwiększenie bezpieczeństwa operacji HEMS, z istniejących i budowanych lądowisk przyszpitalnych.

Należy również podkreślić, iż w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko planowane są fundusze między innymi na modernizację lub budowę lądowisk dla śmigłowców przy szpitalnych oddziałach ratunkowych. Powinno to w znacznym stopniu poprawić możliwości operowania śmigłowców ratowniczych z lądowisk przyszpitalnych.

2

Z upoważnienia
MINISTRA ZDROWIA
PODSEKRETARZ STANU
Marek Twardowski