

Warszawa, dn...05...12...2008r.



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

GDDKIA-BGD-WP-070-187-1/MH/08

KANCELARIA SENATU RP
GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn...5.12.2008r...
nr...459...podpis...Holec

158
08.12.2008
P. K. Mazur
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

W odpowiedzi na pismo z dnia 21 października 2008 r., znak: BPS/DSK-043-945/08 (otrzymane w dniu 5 listopada 2008 r.), przy którym przekazano oświadczenie złożone przez senatora Norberta Krajczego wspólnie z innymi posłami, dotyczące zabezpieczenia 10 mln zł na wykup gruntów pod budowę obwodnicy miejscowości Nysy i Niemodlina, uprzejmie przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie.

W obecnej chwili, w związku z faktem, iż potrzeby w zakresie budowy i modernizacji infrastruktury transportowej wielokrotnie przewyższają wielkość dostępnych środków, nie wszystkie inwestycje drogowe mogły zostać ujęte w całości jako zadania podstawowe „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012”. Realizacja kolejnych zadań budowy lub przebudowy sieci dróg krajowych dotyczy w perspektywie 2008 – 2012, wyłącznie zadań określonych w uchwale Rady Ministrów nr 163/2007 z dnia 25 września 2007 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą "Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012". Budowa obwodnic miejscowości Nysy i Niemodlina nie została przewidziana do realizacji w „Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012”.

W związku z powyższym, w obecnym stanie prawnym, nie jest możliwe rozpoczęcie budowy obwodnic Nysy i Niemodlina, gdyż nie ma podstaw prawnych do zabezpieczenia środków finansowych na realizację ww. Inwestycji. Wcześniejsza realizacja przedmiotowych inwestycji jest możliwa jedynie w przypadku uzyskania dodatkowych źródeł ich finansowania.

Należy podkreślić, iż Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKIA) dostrzega konieczność poprawy stanu technicznego i przebudowy wielu dróg krajowych w Polsce, w tym także drogi krajowej Nr 41 i 46, wraz z obwodnicą Nysy i Niemodlina. Z tego też powodu GDDKIA podjęła działania zmierzające do przygotowania budowy przedmiotowych obwodnic.


Na zlecenie Oddziału GDDKIA w Opolu Wojewódzkie Biuro Projektów Sp. z o.o. w Zabrzu opracowuje Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe budowy obwodnicy miejscowości Nysy w ciągu drogi krajowej nr 41 Nysa - Prudnik - Trzebinia - gr. państwa i drogi krajowej nr 46 Kłodzko - Nysa - Niemodlin - Opole - Ozimek - Lubliniec - Częstochowa - Szczekocinu. Natomiast Warszawskie Biuro Projektów Dróg i Mostów „Transprojekt Sp. z o.o.” w Warszawie opracowuje Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe budowy obwodnicy miejscowości Niemodlin w ciągu drogi krajowej nr 46 Kłodzko - Nysa - Opole - Częstochowa - Szczekociny.

Harmonogram przygotowania realizacji budowy obwodnicy miejscowości Niemodlin jest taki sam jak harmonogram realizacji budowy obwodnicy miejscowości Nysy.

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194, z późn. zm.) zabezpieczenie środków na odszkodowania za nieruchomości powinno nastąpić przed wydaniem decyzji ustalających odszkodowania. W przypadku ww. Inwestycji termin ten przewidywany jest w III kwartale 2010 r.

Mając powyższe na uwadze oraz stan przygotowania przedmiotowych inwestycji, uprzejmie wyjaśniam, iż w obecnym stanie prawnym nie jest możliwe ujęcie przedsięwzięcia budowy obwodnicy Nysy w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012, a tym samym zabezpieczenia środków finansowych na wykup gruntów pod ich realizację.

z poważaniem,


GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
dr inż. Tomasz Rudnicki
Z-ca Generalnego Dyrektora