

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Warszawa, dnia 19/12/2008r.

GDDKIA-BGD-WP-070-206/MW/08

*P. R. Mann*  
SEKRETARIA  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 31.12.08  
nr. 10072 podpis. *MM*

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

W odpowiedzi na pismo z dnia 17 listopada 2008 r., przy którym przekazano oświadczenie Pana Senatora Norberta Krajczego w sprawie budowy przeprawy mostowej w mieście Brzeg, uprzejmie przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Miasto Brzeg jest usytuowane na skrzyżowaniu dróg krajowych nr 94 i 39 oraz ograniczone od północy rzeką Odrą. Dla drogi krajowej nr 94 Brzeg posiada obwodnicę drogową ze względu na natężenie ruchu oraz znaczenie jako drogi alternatywnej do autostrady, natomiast dla drogi krajowej nr 39 obwodnica drogowa wraz z nowym mostem przez rzekę Odrę nie istnieje.

Natężenie ruchu jakie odnotowano w ramach Generalnego Pomiaru Ruchu 2005 pokazuje, że w samym mieście wynosi ono  $SDR=11\ 126$  poj./dobę, natomiast na kolejnym odcinku Lubsza - Rogalice (droga krajowa nr 39) nie zakłócanym ruchem źródłowo-docelowym, a który to odcinek reprezentuje faktyczną wielkość ruchu tranzytowego dla planowanej obwodnicy, ruch wynosi  $SDR=1599$  poj./dobę. Są to natężenia pomierzone dla sytuacji normalnego „rozplotu” ruchu, nie uwzględniające wprowadzonego w roku 2006 ograniczenia w ruchu pojazdów ciężarowych we Wrocławiu oraz awarii mostu przez Odrę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 396, która była zalecanym tranzytem dla pojazdów jadących dotąd przez Wrocław z kierunku granicy polsko-czeskiej

w Kudowie do Warszawy i Poznania. Ocenia się, że w wyniku tych okresowych zakłóceń w ruchu, natężenie ruchu w Brzegu na drodze krajowej nr 39 wzrosło o 50% w ruchu tranzytowym ponad średni 3% roczny przyrost ruchu; z tym, że występuje w nim znaczny udział pojazdów ciężarowych, co powoduje wzmożoną uciążliwość. Jednak nadal natężenie ruchu tranzytowego wynosi jedynie SDR=2600 poj./dobę.

Obecna sytuacja komunikacyjna w Namysłowie jest znacznie lepsza niż w Brzegu, a poziom swobody ruchu na drodze krajowej nr 39 przez miasto jest wyższy i szacowany na wartość PSR D. Oznacza to, że potok pojazdów przemieszcza się szybciej niż w Brzegu.

Podkreślenia wymaga fakt, iż zarówno objazd Wrocławia, jak i obecnie Oławy są sytuacjami kryzysowymi o określonym, krótkim czasie występowania i jako takie nie mogą stanowić podstawy do podjęcia decyzji o budowie obwodnicy wraz z nowym mostem przez Odrę. Ponadto most usytuowany po zachodniej stronie miast w odległości około 4 km nie mógłby być w żaden sposób wprzęgnięty i wykorzystany dla poprawy komfortu komunikacyjnego w układzie dróg samego miasta Brzeg. Podzielam zdanie, że ze względów strategicznych i szeroko rozumianego bezpieczeństwa oraz poprawy warunków komunikacyjnych w mieście druga przeprawa mostowa przez Odrę jest bardzo potrzebna, ale uważam, że powinna ona powstać w ścisłym powiązaniu z układem ulic w mieście, tak aby umożliwić szybką komunikację pomiędzy w całości usytuowanym na lewym brzegu Odry miastem Brzeg, a jego dwoma satelickimi wsiami stanowiącymi faktyczne zaplecze o charakterze mieszkalnym, a mianowicie Michałowicami i Pisarzowicami. Obecny most, spełniający parametry dla drogi klasy G, jest mostem stosunkowo wąskim, a ze względu na rodzaj konstrukcji i zabytkowy charakter nie nadaje się do rozbudowy. Należy jednak podkreślić, że obiekt ten spełnia wymagania stawiane mu pod względem bezpieczeństwa pracy konstrukcji i warunków użytkowania i nie stanowi zagrożenia w ruchu.

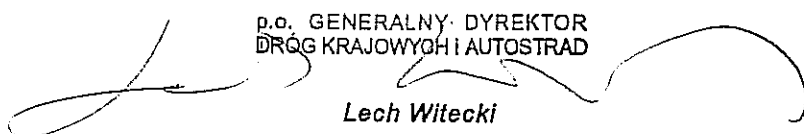
Z powyższych względów w najbliższym czasie budowa przeprawy mostowej na rzece Odrze w miejscowości Brzeg nie jest planowana.

Biorąc jednak pod uwagę obecną sytuację i możliwe do zastosowania środki ograniczające uciążliwość, GDDKIA opracowała „Projekt poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego w mieście Brzeg w ciągu drogi krajowej nr 39”. W pierwszym kroku planowana jest przebudowa dwóch skrzyżowań: w m. Skarbimierz oraz w centrum Brzegu, a następnie przebudowa drogi na odcinku od skrzyżowania do istniejącego mostu na rzece Odra. Zakres prac jest zaplanowany na lata 2009-2010. W następnej kolejności będą realizowane dalsze elementy tego Programu.

Jednocześnie został opracowany program poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w Namysłowie, w ramach którego planowana jest przebudowa jednego skrzyżowania na małe rondo, budowa 2 sygnalizacji na przejściach dla pieszych oraz inne korekty związane z organizacją ruchu. Zakres wymienionych prac będzie wykonany w latach 2009-2010.

Uprzejmie informuję, że obecnie prowadzone są prace przygotowawcze dla obwodnic: Bąkowa, Myśliny, Kędzierzyna-Koźła (północ), Praszki, Głogówka, Prudnika, Nysy i Niemodlina.

Z poważaniem

  
p.o. GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
**Lech Witecki**