

Warszawa, dnia 15.05.2008 r.



MINISTER INFRASTRUKTURY

TK 1z-0701-10/08

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 16.05.08.

nr 2910 podpis

PKP  
18.05.08  
3638

Pan Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na przekazane przy piśmie nr BPS/DSK-043-334/08 z dnia 18 kwietnia 2008 r. oświadczenie złożone przez senatora Krzysztofa Kwiatkowskiego, podczas 9. posiedzenia Senatu RP w dniu 11 kwietnia 2008 r., w sprawie modernizacji linii kolejowych na trasie Warszawa - Łódź - Zduńska Wola - Sieradz - Kalisz - Oleśnica - Wrocław uprzejmie wyjaśniam, że podstawowym zamierzeniem modernizacji sieci kolejowej PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. do 2013 jest poprawa parametrów użytkowych wybranych istniejących odcinków linii kolejowych, których wysoki priorytet wynika z faktu, iż:

- są elementem transeuropejskiej sieci kolejowej, której ostateczny kształt na terenie Polski określony został w załączniku do Traktatu Akcesyjnego,
- łączą duże miasta Polski lub centra przemysłowe z portami morskimi,
- łączą główną część polskiej sieci kolejowej z sieciami kolejowymi krajów sąsiadujących.

Priorytetowo modernizowane są linie kolejowe, będące międzynarodowymi tranzytowymi ciągami transportowymi wchodzącymi w skład ustanowionej przez UE Transeuropejskiej sieci transportowej oraz linie objęte umowami AGC (umowa europejska o głównych liniach kolejowych - podpisana w Genewie 31.05.1985 r.) i AGTC (umowa europejska o ważnych liniach transportu kombinowanego i obiektach towarzyszących - podpisana w Genewie 1.02.1991 r.).

W latach 2007 - 2013 działania modernizacyjne PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. określone zostały w przyjętej przez Spółkę "Strategii rozwoju PKP PLK S.A. do roku 2013 i dalej", pozostającej w zgodności z polityką transportową UE.

Inwestycje modernizacyjne na liniach kolejowych ujęte zostały na Liście Projektów Indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktury i Środowisko 2007 - 2013, stanowiącej Załącznik do Obwieszczenia Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 6 marca 2008 r. w sprawie listy projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013.

W programie tym na liście projektów rezerwowych ujęta jest modernizacja linii kolejowej nr 14 na odcinku Łódź - Zduńska Wola - Kalisz. Orientacyjny koszt całkowity projektu,

to 280,0 mln Euro, w tym przewidywana maksymalna kwota dofinansowania ze środków UE to 196,0 mln Euro.

Znaczne obniżenie limitu środków w planach realizacyjnych na lata 2007-2013 nie daje możliwości inwestowania w linie, które nie są przedmiotem umów międzynarodowych. Ewentualne inwestycje i naprawy na tych liniach, finansowane są ze środków własnych zarządcy infrastruktury pochodzących z opłat za udostępnianie linii kolejowych, jak również mogą być finansowane ze środków samorządowych i Funduszu Kolejowego.

Sytuacja finansowa PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., jako zarządcy infrastruktury kolejowej nie pozwala na realizację wszystkich koniecznych inwestycji na sieci kolejowej i uniemożliwia podjęcie modernizacji linii kolejowych na trasie Warszawa - Łódź - Sieradz - Kalisz - Wrocław.

Z przeprowadzonej przez zarządcę infrastruktury analizy stanu przedmiotowej trasy wynika, iż koszty prac naprawczych, których celem byłoby przywrócenie w obu kierunkach na trasie Łódź Widzew - Wrocław Główny rozkładowej prędkości jazdy pociągów, przekraczają kwotę 320 mln zł, a ewentualny ich efekt stanowiłby niewielkie skrócenie czasu jazdy pociągów, tj. z Łodzi do Wrocławia o około 25 min., a w kierunku odwrotnym 29 min.

W roku bieżącym Zarządca planuje na odcinku Łódź Kaliska - Tuplice, wymianę szyn w torze nr 1 za kwotę 4,1 mln zł. Realizacja tego przedsięwzięcia umożliwi zlikwidowanie istniejącego ograniczenia prędkości.

Zgodnie z przewidywaniami Zarządcy w połowie 2008 r. nastąpi zakończenie I etapu modernizacji odcinków linii nr 1 Koluszki - Skierniewice i Koluszki - Widzew. Rozpoczęcie prac budowlanych II etapu modernizacji linii Warszawa - Łódź na odcinku Skierniewice - Warszawa przewiduje się w roku 2009. Zakończenie tych prac nastąpić ma przed rozpoczęciem EURO 2012.

Po roku 2014 planowana jest w Polsce budowa kolei dużych prędkości na linii Poznań/Wrocław-Łódź- Warszawa, której trasa przebiegać będzie w pobliżu wymienionego przez Pana Senatora Kwiatkowskiego szlaku kolejowego.

*Z poważaniem*

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY

*Juliusz Engelhardt*  
Podsekretarz Stanu