



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 05 stycznia 2009 r.  
GABINET MARSZAŁKA SENATU  
wpłynęło dn. 6.01.09  
nr. 74 podpis.....

TK-1w-0701-006/08

(Dot.: BPS/DSK-043-1177/08 z dnia 11 grudnia 2008 r.)

u. Kulaszewicz W. Ol  
SENAT  
Biuro Prac Senackich  
wpłynęło dn. 7.01.  
84 podpis.....

**Pan**  
**Bogdan Borusewicz**  
**Marszałek Senatu RP**

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Krzysztofa Kwiatkowskiego oraz senatora Macieja Grubskiego podczas 23 posiedzenia Senatu RP w dniu 4 grudnia 2008 r., przedstawiam poniższe informacje.

Przejęcie z dniem 1 grudnia 2008 roku przez Spółkę „PKP Intercity” pociągów międzywojewódzkich, w których obowiązuje taryfa pospieszna nastąpiło w ramach realizacji „Strategii dla transportu kolejowego do roku 2013”. Zmiana przewoźnika nie spowodowała utraty możliwości zakupu przez podróżnego jednego dokumentu przewozu (biletu) na przejazd pociągiem osobowym Spółki „PKP Przewozy Regionalne” i pociągiem pośpiesznym uruchamianym przez „PKP Intercity” S.A. Nadal obowiązuje wprowadzona w 2006 r. oferta „Wspólny przejazd”, która daje możliwość zakupu jednego wspólnego dokumentu przewozu ze zniżką 10% u obu przewoźników.

Od dnia 14 grudnia 2008 r. „PKP Intercity” S.A. wprowadziła nową ofertę „Bilet podróżnika”, która obowiązuje w pociągach pośpiesznych uruchamianych przez „PKP Intercity”. Cena wynosi 65 zł w klasie 2 i 95 zł w klasie 1, co jest porównywalne z ofertą „Biletu turystycznego” i powinno zostać z zadowoleniem przyjęte przez podróżnych.

W kwestii dotyczącej biletów sieciowych informuję, że „PKP Intercity” S.A. stosuje ofertę bilet sieciowy, która zróżnicowana jest pod względem:

1. okresów obowiązywania (bilet tygodniowy, miesięczny, kwartalny, półroczny i roczny),
2. możliwości zakupu (bilety imienne i bezimienne),
3. klasy wagonu (klasa dowolna lub druga).

Bilety sieciowe ważne są na przejazdy we wszystkich kategoriach pociągów przewidzianych w rozkładzie jazdy i są honorowane przez innych przewoźników: „PKP Przewozy Regionalne” spółka z o.o., „PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście” Sp. z o.o., „Warszawska Kolej Dojazdowa” Sp. z o.o., „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.

Negocjacje pomiędzy „PKP Intercity” S.A. a „PKP Przewozy Regionalne” spółka z o.o. w sprawie innych ofert taryfowych nadal trwają.

Wobec powyższego, mając w szczególności na uwadze wprowadzenie przez „PKP Intercity” S.A. oferty „Bilet podróżnika”, uważam że w zakresie regulacji taryfowych Spółka podjęła właściwe kroki dla zminimalizowania negatywnych skutków dokonanej w grudniu 2008 r. zmiany przewoźnika obsługującego pociągi pospieszne.

Ze względu na fakt, iż działalność przewoźników w przedmiotowym zakresie jest realizowana w ramach ich własnych strategii handlowych i marketingowych wyjaśniam, że podejmowanie działań administracyjnych w tej sprawie nie jest możliwe.

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY

  
Juliusz Engelhardt  
Podsekretarz Stanu