

Warszawa, dnia 25 sierpnia 2009 r.



MINISTER INFRASTRUKTURY

TD4m-0701-23/09

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 27.08.09.
nr. 4507 podpis. *Borusiewicz*

Kwiatkowski
SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 31.08.09.
nr. 5862 podpis. *K.*

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Senatowy Poinic Gabinetu

Odpowiadając na pismo nr BPS/DSK-043-1869/09 z dnia 24 lipca 2009 r., przekazujące Oświadczenie złożone przez senatora Krzysztofa Kwiatkowskiego podczas 38 posiedzenia Senatu RP w dniu 16 lipca 2009 r., uprzejmie przedstawiam następujące stanowisko.

Aktualnie pojazdy czterokołowe (tzw. „quady”) podlegają rejestracji celem dopuszczenia do ruchu drogowego jako pojazdy rodzaju „samochodowe inne” na podstawie przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.). Resort podziela jednak pogląd, że zachodzi konieczność bardziej precyzyjnego unormowania statusu prawnego takich pojazdów. W konsekwencji projektowana ustawa o kierujących pojazdami wprowadza definicje ustawowe, które będą się odnosić do dwóch kategorii ww. pojazdów:

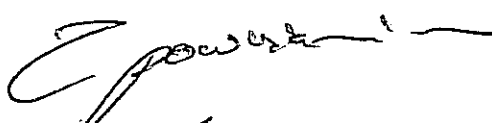
- 1) czterokołowiec – pojazd samochodowy przeznaczony do przewozu osób lub ładunków, z wyłączeniem samochodu osobowego, ciężarowego i motocykla, którego masa własna nie przekracza:
 - a) w przypadku przewozu rzeczy 550 kg;
 - b) w przypadku przewozu osób 400 kg;
- 2) czterokołowiec lekki – czterokołowiec, którego masa własna nie przekracza 350 kg, którego konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do 45 km/h.

Ponadto w celu zapewnienia większego bezpieczeństwa na drogach oraz zwiększenia ochrony środowiska naturalnego, w projekcie nowej ustawy o dopuszczeniu pojazdów do ruchu wyszczególniono także wymagania techniczne, jakie te pojazdy muszą spełniać i określono terminy okresowych badań technicznych.

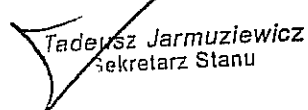
Poruszając kwestię uprawnień do kierowania tzw. quadami informuję, że w projekcie ustawy o kierujących pojazdami określono, że dla kierujących czterokołowcami wymagane będzie prawo jazdy co najmniej kategorii B1, natomiast w przypadku czterokołowców lekkich – kategorii AM. Kategoria AM jest nową kategorią prawa jazdy wprowadzoną dyrektywą 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy. W związku z tym, zgodnie z kierunkowymi założeniami zawartymi w ww. projekcie ustawy, minimalny wiek do kierowania czterokołowcem lekkim będzie wynosił 14 lat, natomiast do kierowania czterokołowcem – 16 lat.

Odnosnie poruszania się tzw. „quadami” poza drogami publicznymi, informuję, że zgodnie z art. 1 ust. 2 ww. ustawy *Prawo o ruchu drogowym* przepisy ustawy stosuje się również do ruchu odbywającego się poza drogami publicznymi, jeżeli jest to konieczne dla uniknięcia zagrożenia bezpieczeństwa uczestników tego ruchu. Ponadto *ustawa Prawo o ruchu drogowym* nadaje strażnikom leśnym i funkcjonariuszom Straży Parku uprawnienia do kontroli kierujących pojazdami, niestosujących się do przepisów lub znaków drogowych obowiązujących na terenach lasów lub parków narodowych, dotyczących zakazu wjazdu, zatrzymywania się lub postoju pojazdów. W związku z tym, właściwe służby posiadają możliwość interwencji również w przypadku pojazdów (także „quadów”), poruszających się na terenach podlegających kontroli tych służb.

W mojej ocenie, zaproponowane rozwiązania będą zapewniały właściwe uregulowanie statusu tzw. quadów, zmniejszając jednocześnie wynikające z ich użytkowania zagrożenia, które są sygnalizowane Ministerstwu.



Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY



Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu