



Warszawa, dnia 18 czerwca 2009 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Nr TK-ljn-0701-7/09

Doc.: 929990

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku!

Odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatora Krzysztofa Majkowskiego podczas 33. posiedzenia Senatu RP uprzejmie informuję, co następuje.

Z treści oświadczenia nie wynika precyzyjnie, o jaką linię kolejową chodzi, gdyż linia kolejowa nr 36 usytuowana jest na trasie Ostrołęka – Łapy, a linia nr 35 Ostrołęka – Szczytno. Wobec powyższego przedkładam stanowisko odnoszące się do wyżej wymienionych linii.

1. Linia nr 35 Ostrołęka – Szczytno jednotorowa, niezelektryfikowana, o małej przydatności dla potrzeb eksploatacyjnych. Od roku 2007 nie jest linią znaczenia państwowego. Jest udostępniana w obowiązującym rozkładzie jazdy 2008/09 na odcinku od km – 0, 748 do km 60, 580 (Ostrołęka – Chorzele). Linia jest użytkowana na odcinku Ostrołęka – Grabowo (- 0, 748 – 6, 004), obsługiwana 1 parą pociągów towarowych zdawczych, kursującą 3 razy w tygodniu. Przewozy pasażerskie na całej linii nr 35 wstrzymano w 2001 r. Obecnie żaden z przewoźników kolejowych nie występował o wznowienie przewozów.
2. Linia nr 36 Ostrołęka – Łapy (niezelektryfikowana) jest udostępniana w obowiązującym rozkładzie jazdy 2008/09 na całej długości. Linia jest eksploatowana na odcinku Ostrołęka – Śniadowo (km 0 – 25, 520), obsługiwana 1 parą pociągów towarowych zdawczych na trasie Ostrołęka – Łomża, kursującą 3 razy w tygodniu i na odcinku Sokoły – Łapy (km 76, 617 – 88, 160), eksploatowaną nieregularnie kilka razy w miesiącu 1 parą pociągów towarowych. Przewozy pasażerskie na całej linii nr 36 zostały wstrzymane w 2000 r.

Ponadto informuję, że przewozy towarowe do Elektrowni Ostrołęka są wykonywane na zelektryfikowanej linii nr 29 Thuszcz – Ostrołęka. Zdolność przepustowa linii jest wystarczająca dla zaspokojenia obecnych potrzeb przewozowych. Według przeprowadzonych wstępnie szacunków, przepustowość linii nr 29, powinna wystarczyć dla zapewnienia przewozu, przewidzianych zwiększonych dostaw paliw do elektrowni tj. około 2 mln ton rocznie.

Ewentualne propozycje w sprawie uruchomienia połączenia kolejowego na trasie Ostrołęka – Szczytno, wymagają przede wszystkim akceptacji władz samorządowych, które są odpowiedzialne za organizację przewozów na administrowanym terenie, znalezienia przewoźnika, który uwzględniając możliwości ekonomiczne, podjąłby się wykonywać takie przewozy.

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY


Juliusz Engelhardt
Podsekretarz Stanu