

Oświadczenie złożone  
przez senatora Krzysztofa Majkowskiego  
na 52. posiedzeniu Senatu  
w dniu 9 kwietnia 2010 r.

Oświadczenie skierowane do ministra Skarbu Państwa Aleksandra Grada

W latach 2016–2017 w Ostrołęce planowane jest oddanie do użytku bloku energetycznego o mocy 800–1000 MW opalanego węglem kamiennym.

Roczne zużycie węgla szacowane jest na około 2,5 miliona ton, co wymaga znacznej rozbudowy infrastruktury kolejowej.

Czy w związku z tym zadaniem planowana jest modernizacja linii kolejowej Ostrołęka – Warszawa wraz z urządzeniami niezbędnymi do bezkolizyjnej eksploatacji tej linii (bocznice, rozjazdy, nowe tory itp.)?

Krzysztof Majkowski