

**Oświadczenie złożone
przez senatora Antoniego Motyczkę
na 40. posiedzeniu Senatu
w dniu 23 września 2009 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

W związku z licznymi głosami protestu mieszkańców mojego regionu uprzejmie proszę o interwencję w sprawie likwidacji przez PKP Przewozy Regionalne pociągów pospiesznych „Hutnik” oraz „Szyndzielnia”. Są to jedyne pociągi pospieszne, które obsługiwały Rybnik, ale z tej formy komunikacji korzystali także mieszkańcy subregionu zachodniego województwa śląskiego, a w sumie ten obszar zamieszkuje prawie sześćset pięćdziesiąt tysięcy mieszkańców! Od 1 września pociągi są zlikwidowane, a fakt ten spowodował oburzenie i niezadowolenie mieszkańców. Pociąg „Hutnik” umożliwiał bezpośrednie połączenie subregionu zachodniego województwa śląskiego z Warszawą. Mimo że kursował dłuższą trasą, cieszył się niebywałym zainteresowaniem, szczególnie ze względu na ceny za przejazd. Z tego połączenia korzystali także mieszkańcy innych miast, ponieważ pociąg zatrzymywał się między innymi na takich stacjach, jak Mikołów, Orzesze, Czerwionka-Leszczyny i Racibórz.

Likwidacja połączeń wydaje się być niezrozumiała, tym bardziej że niedawno został wyremontowany odcinek linii kolejowej Katowice – Rybnik. Remont budził nadzieje na zwiększenie liczby połączeń kolejowych, stało się jednak inaczej, likwiduje się jedyne połączenia pospieszne na tym odcinku.

Podobnie sytuacja rysuje się w przypadku pociągu „Szyndzielnia”, który zapewniał połączenie z Opolem i Wrocławiem. Z naszego rozeznania wynika, że w okresie roku akademickiego z trudem mieścił podróżnych.

Niezrozumiały jest fakt, że w drastyczny sposób odcina się od komunikacji mieszkańców tak dużego i znaczącego regionu. Nie rozumiem, dlaczego tak dyskryminuje się swoich klientów. Wiadomo, że pasażerowie podróżujący tymi połączeniami będą zmuszeni wybrać inny sposób poruszania się, inny sposób dotarcia do miejsc docelowych, zwiększając tym samym liczbę osób zmuszonych do korzystania z indywidualnych form transportu. Tymczasem powinniśmy zmierzać w odwrotnym kierunku, dążyć do ograniczania transportu indywidualnego na rzecz transportu zbiorowego. Spowodowałoby to poprawę warunków życia społeczności subregionu zachodniego, a także zwiększyło świadomość ekologiczną, jeśli chodzi o korzystanie z samochodów i przyjaznych dla środowiska form transportu zbiorowego.

W związku z powyższym uprzejmie zwracam się do Pana Ministra o przeanalizowanie sprawy i podjęcie wszelkich możliwych kroków w celu przywrócenia kursowania dwóch pociągów pospiesznych, pociągów „Hutnik” i „Szyndzielnia”.

Z poważaniem
Antoni Motyczka