



MINISTER INFRASTRUKTURY

TK-1w-0701-048/09

(Dot.: BPS/DSK-043-1970/09 z dnia 30 września 2009 r.)

Warszawa, dnia 12 października 2009 r.

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 13.10.09.

nr 5251 podpis Bogusewicz

R. R. I. T. A. R. I. A. I.

Główny Erap. Senackich

wysłano dn. 14.10.09.

6898 podpis

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP**

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Antoniego Motyczkę podczas 40. posiedzenia Senatu RP w dniu 23 września 2009 r., przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Od dnia 1 grudnia 2008 r. do 31 sierpnia 2009 r. pociągi pośpieszne „Hutnik” oraz „Szyndzielnia” uruchamiane były przez „PKP Intercity” S.A. w oparciu o dofinansowanie z budżetu państwa.

„PKP Intercity” S.A. poinformowała Ministerstwo Infrastruktury, że realizacja obowiązującego rozkładu jazdy pociągów pośpiesznych powoduje deficyt znacząco wyższy niż wysokość przewidzianego na ten cel dofinansowania. W związku z powyższym Spółka podjęła decyzję o wprowadzeniu od 1 września 2009 r. ograniczeń w ofercie objętej dofinansowaniem z budżetu państwa.

Do zawieszenia kursowania wytypowane zostały pociągi charakteryzujące się najniższymi wskaźnikami ekonomicznymi oraz niską frekwencją podróżnych. Podstawą podjętej przez przewoźnika decyzji były wyniki analiz ekonomicznych sporządzonych w oparciu o przeprowadzone badania marketingowe.

Z pociągu nr 46100/1/ 64100/1 „Szyndzielnia” relacji Bielsko Biala – Wrocław Gł. – Bielsko Biala korzystało średnio 111 osób. Odwołanie pociągu od 1 września 2009 r. pozwala na oszczędności w wysokości 730 748 zł.

Z pociągu nr 41108/9/ 14108/9 „Hutnik” relacji Racibórz – Warszawa Wsch. – Racibórz na odcinku Racibórz – Katowice – Racibórz korzystały średnio 53 osoby. Skrócenie relacji pociągu pozwala na oszczędności w wysokości 736 901 zł.

„PKP Intercity” S.A. nie przewiduje przywrócenia odwołanych połączeń na terenie województwa śląskiego. Oczekuje się, że oferta połączeń regionalnych pociągami osobowymi zostanie tak dostosowana do potrzeb podróżnych, aby były to połączenia skomunikowane z pociągami pośpiesznymi na stacjach węzłowych takich jak Katowice.

Z poważaniem,

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Juliusz Engelhardt
Podsekretarz Stanu