

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Rafała Muchackiego  
na 36. posiedzeniu Senatu  
w dniu 2 lipca 2009 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Z ogłoszonej na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowej i Autostrad (<http://www.gddkia.gov.pl/dane/standia.pdf> – strona 3 pkt 22 tabeli) informacji w sprawie inwestycji drogowych wynika, że termin budowy planowanego odcinka drogi S1 z Bielska do Mysłowic został przesunięty na rok 2012. Pierwotnie rok ten wyznaczony został jako termin zakończenia inwestycji.

Planowana droga jest niezbędna dla odciążenia coraz mniej przejezdnej DK1 (Bielsko-Biała – Pszczyzna – Tychy – Katowice) i zapewnienia dojazdu z Podbeskidzia na Śląsk, jak również do Oświęcimia, Brzeszcz itd. Z przedmiotowej informacji wynika, że jest to jedyna inwestycja, której termin realizacji został przesunięty w całości. Z przekazanych informacji wynika również, że na bliżej nieokreślony czas odłożono powstanie drogi ekspresowej mającej połączyć Bielsko-Białą z Kętami, Andrychowem, Wadowicami i Krakowem.

Brak szybkich połączeń kolejowych wraz ze wzrastającym obciążeniem ruchem istniejących dróg i faktycznym zawieszeniem wzmiankowanych inwestycji drogowych będą skutkować spowolnieniem rozwoju regionu Podbeskidzia. Proszę zatem o wskazanie przyczyn odsunięcia w czasie przedmiotowej inwestycji oraz informacje na temat planów i terminów dotyczących budowy drogi ekspresowej mającej połączyć Bielsko-Białą z Krakowem.

Rafał Muchacki