



Warszawa, dnia 22 lipca 2009 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

TA1mwr-0701/2138/09

**Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

*Ściany Rzeczoj Hamata!*

W odpowiedzi na pismo z dnia 8 lipca 2009 r. (sygn. BPS/DSK-043-1832/09) dotyczące oświadczenia senatora Rafała Muchackiego złożonego podczas 36. posiedzenia Senatu RP w dniu 2 lipca br. dotyczącego przesunięcia terminu budowy drogi ekspresowej S1 na odcinku Mysłowice – Bielsko-Biała przedstawiam następujące informacje.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przewiduje, iż rozpoczęcie robót na tym odcinku będzie mogło nastąpić na przełomie 2012 – 2013 r.

Przesunięcie terminu budowy związane jest z ustaleniem ostatecznego wariantu przebiegu przedmiotowego odcinka. W dniach 8 i 18 lutego 2008 r. złożono kolejno do Wojewody Śląskiego i Wojewody Małopolskiego wnioski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, w których zostały przedstawione wszystkie warianty projektowanej trasy tj. I, II, III, IV i V, ze wskazaniem wariantu IV jako rekomendowanego do realizacji. Ze względu na wniesiony przez Międzynarodową Grupę Ekspertów UNESCO sprzeciw wobec przebiegu projektowanej drogi ekspresowej S1 w rejonie byłego obozu Auschwitz – Birkenau, przystąpiono do opracowania dodatkowego VI wariantu przebiegu trasy. Z uwagi na opracowanie wariantu zgodnego z rekomendacją międzynarodowych ekspertów UNESCO zawieszono zostało postępowanie o wydanie decyzji środowiskowej do czasu uzupełnienia raportu. W chwili obecnej opracowanie ww. dokumentacji znajduje się na końcowym etapie prac. Następnie GDDKiA wystąpi do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach i w Krakowie z wnioskiem o odwieszenie postępowania o wydanie decyzji środowiskowej, przedkładając jednocześnie uzupełnienie dokumentacji o dodatkowy VI wariant trasy, który będzie wariantem preferowanym przez GDDKiA. Ostateczny wariant trasy zostanie wybrany po uzgodnieniu stanowisk przez Regionalnych Dyrektorów Ochrony Środowiska – Śląskiego i Małopolskiego.

Ponadto informuję, iż z uwagi na ww. protesty, a także długotrwały proces oczekiwania na decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, od której jest uzależniony dalszy etap projektowania, prawdopodobne odwieszenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nastąpi w IV kwartale br. Po uzyskaniu decyzji oraz zapewnieniu finansowania ogłoszony zostanie przetarg na wykonanie projektu budowlanego, projektu wykonawczego i materiałów przetargowych z terminem realizacji 18 miesięcy.

Odnosnie budowy drogi mającej połączyć Bielsko-Białą z Kętami, Andrychowem, Wadowicami i Krakowem czyli tzw. Beskidzkiej Drogi Integracyjnej, uprzejmie informuję, iż zadanie to znajduje się na etapie przygotowania projektu i nie została jeszcze podjęta decyzja co do wyboru wariantu ostatecznego przebiegu trasy. Biorąc pod uwagę techniczną możliwość przeprowadzenia trasy, kolizję ze strefami podlegającymi ochronie oraz opinię władz samorządowych i mieszkańców, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, na kolejnych etapach przygotowania dokumentacji projektowej będzie uszczegóławiać rozwiązania, aż do wydania decyzji środowiskowych, w której to będzie wskazany ostateczny przebieg Beskidzkiej Drogi Integracyjnej.

Na początkowym etapie prac projektowych przyjęto założenie, że warianty tras mają omijać tereny cenne przyrodniczo i kulturowo – w tym obszary Natura 2000 oraz powinny być zgodne z miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego. Z powyższych względów zaproponowane zostały warianty tras po południowej stronie Wadowic omijając centrum miasta i jego północne tereny. Jednakże po negocjacjach i próbach ustalenia dogodnego wariantu gmina Wadowice przesłała do wiadomości GDDKiA uchwałę Rady Miejskiej z dnia 12 listopada 2008 r., w której wyraziła negatywną opinię wobec wszystkich przedstawionych wariantów.

Po otrzymaniu oficjalnego negatywnego stanowiska gminy Wadowice w stosunku do 4 proponowanych wariantów po południowej stronie miasta, GDDKiA zaproponowała 3 warianty po północnej stronie Wadowic – niestety pozostają one w kolizji z obszarami Natura 2000. Ponadto w związku z protestami mieszkańców okolicznych wsi obecnie trwają prace nad nowymi wariantami przebiegu trasy oddalonymi od zabudowań wsi i odsuniętymi na południe w kierunku granicy gmin Skawina i Lanckorona.

*12 p. aw. aw. aw.*  
Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
*Radosław Stepień*  
Radosław Stepień  
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM
2. Biuro Ministra, MI