

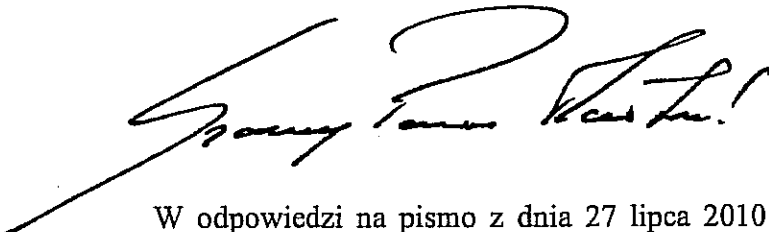


MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 12 sierpnia 2010 r.

TA5 - LŁ - 0701 - 12 / 10

**Pan**  
**Bogdan Borusewicz**  
**Marszałek Senatu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**



W odpowiedzi na pismo z dnia 27 lipca 2010 r., znak **BPS/DSK-043-2893/10**, przy którym przekazano oświadczenie senatora Rafała Muchackiego dotyczące kwestii obniżenia opłat za przejazd autostradą przez motocyklistów przedstawiam poniżej następujące wyjaśnienia.

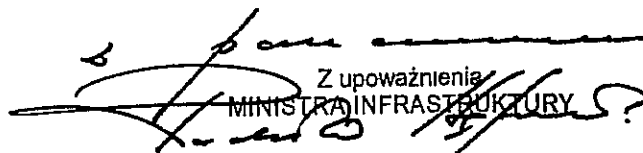
Praktyka pobierania opłat dla motocykli nie jest jednolita. Jednak generalnie w krajach, w których opłaty pobierane są fizycznie na punktach poboru opłat motocykle są w jednej kategorii opłat z samochodami osobowymi.

W Polsce do dnia 24 grudnia 2008 r. tj. do dnia wejścia w życie *ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych i niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 218 poz. 1391)* motocykle były połączone w jedną kategorię do ustalania i pobierania opłat z pojazdami samochodowymi o dwóch osiach. Na podstawie tych przepisów zawarte zostały obecne umowy o budowę i eksploatację autostrad ze spółkami „koncesyjnymi”. Kategoryzacja pojazdów zgodna z zapisami ustawowymi jest jednym z postanowień tych umów. W związku z tym na odcinkach autostrad zarządzanych przez powyższe spółki nie przewiduje się automatycznej modyfikacji istniejącej kategoryzacji pojazdów.

Każdorazowa modyfikacja kategoryzacji pojazdów na autostradach zarządzanych przez spółki „koncesyjne” z inicjatywy strony publicznej mogłaby prowadzić do rozszereżenia ze strony partnera prywatnego. W konsekwencji mogłaby spowodować, że ciężar finansowy tych zmian poniosłby Skarb Państwa, a nie wyłącznie użytkownik autostrady. Ponadto każda taka modyfikacja wymaga uzgodnienia zmian do umowy o budowę i eksploatację autostrady oraz

uzyskania zgody Ministra Finansów w przedmiocie zobowiązań finansowych wynikających z takiej modyfikacji.

Natomiast w odniesieniu do odcinków autostrad zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych i Autostrad mają już zastosowanie przepisy *ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych i niektórych innych ustaw*, które wyodrębniły motocykle jako oddzielną kategorię pojazdów dla których zostanie ustalona odrębna stawka opłat za przejazd. Wyłączenie motocykli do oddzielnej kategorii nie oznacza jednak automatycznej konieczności ustalenia stawki opłaty za przejazd na poziomie niższym niż stawka opłaty dla samochodów osobowych.

  
Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Radosław Stępień  
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych  
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,
2. Biuro Ministra.