



MINISTER INFRASTRUKTURY

TA5 - AG - 0701 - 8 /10
w. 2575

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 8.09.2010

nr. 4717 podpis

Warszawa, dnia 07 września 2010 r.

N. Kociński *U. Obermayer*
S E K R E T A R I A T
Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 08.09.10 zał.....
nr. 6876 podpis

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Senatorski Paweł Marszałek?

W odpowiedzi na pismo z dnia 12 sierpnia 2010 r., znak **BPS/DSK-043-2933/10**, przy którym przekazano tekst oświadczenia senatora Rafała Muchackiego dotyczące kwestii form odpłatności za korzystanie z autostrad w Polsce, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

W swym wystąpieniu Pan Senator zwrócił się z pytaniami dotyczącymi kwestii technicznego usprawnienia dokonywania opłat za przejazd autostradami oraz wprowadzenia jednej opłaty na cały kraj w postaci tzw. winietek lub innych form uprawniających do poruszania się po autostradach.

Odnosząc się do pytań dotyczących form odpłatności za korzystanie z autostrad, informuję iż obecnie prowadzone są prace nad wdrożeniem w Polsce Elektronicznego Systemu Poboru Opłat (ETC). Systemem tym mają zostać objęte pojazdy ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony, w tym autobusy. Podmioty pobierające opłaty z wykorzystaniem systemów elektronicznego poboru opłat powinny oferować urządzenia na potrzeby pobierania tych opłat do instalacji w pojazdach samochodowych (*On Board Unit*; OBU). Naliczenie opłaty elektronicznej w systemie ETC następuje na podstawie liczby kilometrów przejazdu zarejestrowanych z wykorzystaniem ww. urządzenia.

Elektroniczny system poboru opłat ma zastąpić dotychczasowy system winietowy. Elektroniczny system poboru opłat spełnia tzw. zasadę free flow, tzn. opłata naliczana jest i pobierana bez potrzeby zatrzymywania się, tak jak jest w przypadku poboru manualnego, co pozwala na zmniejszenie kolejek na placach poboru opłat, a w rezultacie na lepszą efektywność przejazdów. System ETC będzie można rozszerzać w przyszłości bez

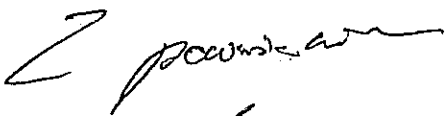
konieczności instalowania dodatkowych barier i generowania związanych z tym kosztów inwestycyjnych.

Elektroniczny system poboru opłat będzie stanowić jednolity, przejrzysty i uporządkowany system opłat na drogach zarządzanych przez administrację krajową. Na istniejących odcinkach koncesyjnych opłaty za przejazd, zgodnie z umowami koncesyjnymi, są i będą pobierane ręcznie. Koncesjonariusze, na zasadach fakultatywnych będą mogli przystąpić do systemu elektronicznego poboru opłat ETC, co wymaga stosownych porozumień ze stroną publiczną.

Manualny system poboru opłat pozostanie dla pojazdów osobowych, które zgodnie z ustawą o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. 04.256.2571) obowiązane są do ponoszenia opłat za przejazd po autostradach.

Ministerstwo Infrastruktury w ramach prowadzonego przetargu na system ETC przewiduje możliwość objęcia elektronicznym systemem poboru opłat pojazdów poniżej 3,5 tony na zasadzie dobrowolności – właściciel pojazdu tego rodzaju będzie mógł nabyć urządzenie pokładowe w celu uiszczania opłaty za przejazd autostradą płatną. OBU są urządzeniami kosztownymi, wprowadzenie obowiązku opłat dla pojazdów poniżej 3,5 tony wiązałoby się z dużym wydatkiem zarówno dla poborcy opłat jak i użytkownika pojazdu. Żaden z krajów członkowskich Unii Europejskiej nie zdecydował się definitywnie na całkowite przejście na elektroniczny system poboru opłat, a w większości z nich nadal budowana jest infrastruktura z fizycznymi bramkami do poboru opłat na autostradach.

Ministerstwo Infrastruktury nie rozważa obecnie planu objęcia elektronicznym systemem poboru opłat (ETC) pojazdów poniżej 3,5 tony, a także wprowadzenia opłaty na cały kraj w postaci tzw. winietek.


Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY


Tadeusz Jarmuziłowicz
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,
2. Biuro Ministra.