

**Oświadczenie złożone
przez senatora Rafała Muchackiego
na 71. posiedzeniu Senatu
w dniu 3 marca 2011 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

W związku z otrzymanym apelem dotyczącym stanu i organizacji linii kolejowej na trasie Sucha Beskidzka – Żywiec zwracam się z prośbą o podjęcie działań mających na celu kontrolę prawidłowości funkcjonowania ruchu kolejowego na przedmiotowej trasie.

Dobrze zorganizowana komunikacja kolejowa na tym odcinku mogłaby zapewnić transport dla około 74 tysięcy mieszkańców okolic Żywca, Świnnej, Jeleśni, Stryszawy i Suchej Beskidzkiej. Linia prowadzi przez tereny Babiogórskiego Parku Narodowego odwiedzanego przez rzesze turystów i może stanowić ekologiczną alternatywę dla transportu drogowego. Dostępność połączenia ze Zwardonia do Słowacji umożliwia również podjęcie partnerskich programów transgranicznych. O niewykorzystanym potencjale i atrakcyjności linii może także świadczyć fakt, iż nawet w jej obecnym stanie, w okresach tak zwanego szczytu, alternatywny przejazd autobusami zajmuje – z powodu korków – więcej czasu niż przejazd koleją.

Mając na uwadze choćby tylko te okoliczności, należy stwierdzić, iż dopuszczenie do faktycznej degradacji linii kolejowej, tolerowanie jej marginalizacji i zastąpienie komunikacji szynowej autobusami nie wydaje się służyć ani interesom pasażerów, ani interesowi Skarbu Państwa.

Łączę wyrazy szacunku
Rafał Muchacki