

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Rafała Muchackiego  
na 72. posiedzeniu Senatu  
w dniu 17 marca 2011 r.**

Oświadczenie skierowane do wiceprezesa Rady Ministrów, ministra gospodarki Waldemara Pawlaka

Szanowny Panie Premierze!

Przemysł motoryzacyjny to druga co do wielkości obrotów branża w Polsce. Blisko 10% wartości polskiej produkcji przemysłowej i co szósta złotówka z polskiego eksportu pochodzi z motoryzacji.

Polski eksport w dużej mierze zależy od rozwoju światowego przemysłu motoryzacyjnego. Według Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego ponad 90% naszej produkcji motoryzacyjnej przeznaczone jest na rynki zewnętrzne. W segmencie samochodów osobowych współczynnik ten przekracza 98%. Dzięki działaniom rządów europejskich, przede wszystkim dzięki dopłatom unijnym do zakupu nowych samochodów, kryzys polskiej motoryzacji nie był tak dotkliwy, jak w innych krajach. Niezależnie od odnotowanego w statystykach eksportu, co szósty nowy samochód osobowy kupiony w 2010 r. w Polsce wyjeżdżał za granicę. Dopłatom unijnym przypisuje się 35% nowych rejestracji w Niemczech, czyli w kraju, który był głównym odbiorcą polskiej produkcji. Naszym problemem jest więc ogromne uzależnienie branży od koniunktury w innych krajach, a także coraz mniejsza dynamika nowych inwestycji w przemyśle motoryzacyjnym. Pragnę zwrócić uwagę, że programy zachęt i dopłat dobiegają końca. Zasadnym jest zatem pytanie o dalszą dynamikę polskiej produkcji i eksportu w przemyśle motoryzacyjnym po zakończeniu programów dopłat. Wobec niewielkiej roli rynku wewnętrznego może to oznaczać kłopoty w branży kluczowej dla polskiej gospodarki.

W celu zachowania pozycji polskiej motoryzacji na świecie i utrzymania jej udziału w zatrudnieniu polskich pracowników trzeba stworzyć regulacje systemowe, które umożliwią w Polsce większą sprzedaż i w efekcie przyniosą stabilizację rynku nowych samochodów na poziomie odpowiadającym aspiracjom polskich użytkowników samochodów.

W związku z przedstawioną sytuacją zwracam się do Pana Ministra z prośbą o zajęcie stanowiska w przedmiocie proponowanych rozwiązań strukturalnych gwarantujących rozwój polskiego przemysłu motoryzacyjnego.

Łączę wyrazy szacunku  
Rafał Muchacki