

**Oświadczenie złożone
przez senatora Andrzeja Owczarka
na 64. posiedzeniu Senatu
w dniu 4 listopada 2010 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Zwrócili się do mnie kierowcy, sygnalizując swoje niezadowolenie z obowiązujących procedur związanych z wykonywaniem przewozów drogowych pojazdem samochodowym lub zespołem pojazdów o DMC przekraczającej 3,5 t, przez posiadających prawo jazdy kategorii C, C+E, C1, C1+E oraz kierowców przewożących osoby, dla których wymagane jest posiadane prawa jazdy kategorii D, D+E, D1, D1+E. Są oni zobowiązani na podstawie art. 39f ust. 1 ustawy z 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (DzU z 2007 r. nr 125, poz. 874 ze zmianami) uzyskać w prawie jazdy wpis poprzez umieszczenie kodu 95, potwierdzającego odbycie kwalifikacji wstępnej lub szkolenia okresowego; zasady dokonywania wpisu określa art. 97a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (DzU z 2005 r. nr 108, poz. 908 ze zmianami).

Powstają problemy z uwagi na to, że ustawa o transporcie drogowym obliguje do wykonania badań lekarskich i psychologicznych w przypadku szkolenia okresowego w terminie po uzyskaniu świadectwa kwalifikacji zawodowej, a przed dokonaniem wpisu w prawie jazdy, zaś w przypadku kwalifikacji wstępnej – w okresie od rozpoczęcia szkolenia do wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej. Spotyka się to z dużą krytyką i sprzeciwem kierowców, którzy nierzadko poddali się przedmiotowym badaniom na kilka dni przed wskazanymi terminami. Swoje niezadowolenie uzasadniają tym, że muszą ponosić wysokie koszty przy każdej wizycie u lekarza.

Kolejnym zagadnieniem krytykowanym przez kierowców i wydziały komunikacji starostw jest nieprecyzyjna regulacja dotycząca dokumentów, jakie należy przedłożyć, by uzyskać wpis w postaci kodu 95. Niejasne jest określenie „kierowca wykonujący przewóz drogowy”. Jakiego dokumentu powinien żądać organ od kierowcy posiadającego uprawnienia w celu potwierdzenia wykonywania przez niego zawodu kierowcy? Czy sam fakt posiadania prawa jazdy, bez udokumentowania wykonywania zawodu kierowcy, uprawnia do poddania się szkoleniu okresowemu?

Problem pojawia się wówczas, gdy kierowca posiadający prawo jazdy kategorii C, C+E, D, D+E odbywa szkolenie okresowe w zakresie jednego bloku programowego, tj. C, C+CE, C1, C1+E i wnosi do organu o wpisanie w prawo jazdy kodu 95 w zakresie wszystkich posiadanych przez niego kategorii prawa jazdy, przedstawiając przy tym tylko świadectwo kwalifikacji zawodowej potwierdzające ukończenie szkolenia okresowego w zakresie bloku programowego kategorii C, C+E, C1, C1+E.

Duże trudności powoduje również to, że nie ma wzoru orzeczenia lekarskiego wydawanego na zasadach określonych w art. 39j ustawy o transporcie drogowym.

Z poważaniem
Andrzej Owczarek