

**Oświadczenie złożone
przez senatora Bohdana Paszkowskiego
na 29. posiedzeniu Senatu
w dniu 19 marca 2009 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Zwracam się z prośbą o informację, jak przedstawia się polityka państwa w zakresie przewozów towarowych w naszym kraju.

Pytanie to wiąże się z wyjaśnieniem nowej polityki spółki PKP Cargo SA, spółki z większościowym udziałem Skarbu Państwa, która zaskoczyła odstąpieniem od udzielenia zlecenia na remont i modernizację swojego taboru. Uderzyło to w wieloletnich zleceniobiorców tych robót, takich jak Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego SA w Łapach, jedyne duże przedsiębiorstwa w tej podbiałostockiej miejscowości. Dotychczasowe zlecenia PKP Cargo stanowiły zdecydowaną większość robót wykonywanych przez ZNTK w Łapach. Obecnie zakład ten, zatrudniający około ośmiuset osób, staje przed widmem upadku.

Biorąc powyższe okoliczności pod uwagę, proszę o wyjaśnienie nowej polityki spółki PKP Cargo. Proszę również o pomoc dla firmy ZNTK w Łapach, zwłaszcza że jest to ostatni duży zakład w tym mieście po ubiegłorocznej likwidacji cukrowni, dokonanej na skutek realizacji decyzji dostosowującej ilość produkcji cukru w Polsce do limitów w UE.

Ponadto proszę o przedstawienie dotychczasowych efektów działań restrukturyzacyjnych dotyczących kolei państwowych oraz dalszych zamiarów rządu w tym zakresie.

Z poważaniem
Bohdan Paszkowski