



Warszawa, dnia 13 kwietnia 2009 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

1303
Nr TA4AN-0701/ /09

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

W nawiązaniu do oświadczeń Pana Senatora Bohdana Paszkowskiego z dnia 19 marca 2009 r., przekazanych przy piśmie BPS/DSU-043-1486/09 z dnia 25 marca 2009 r., w sprawie inwestycji drogowych w województwie podlaskim oraz budowy obwodnicy Augustowa, uprzejmie przedstawiam następujące wyjaśnienia.

Zgodnie z programem Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012, w województwie podlaskim Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad realizuje następujące inwestycje drogowe:

1. Przebudowa drogi S-8 Białystok – gr. Państwa,
2. Przebudowa drogi S-8 Wyszaków – Białystok,
3. Przebudowa drogi S-19 Białystok – Międzyrzec Podlaski,
4. Budowa obwodnicy Szczuczyna na drodze nr 61,
5. Budowa obwodnicy Bargłowa Kościelnego na drodze nr 61,
6. Budowa obwodnicy Stawiski na drodze Nr 61,
7. Przebudowa drogi nr 8 Białystok – Katarynka – Przewalanka,

Przy założeniu, że wszystkie decyzje administracyjne niezbędne do rozpoczęcia robót budowlanych zostaną wydane w terminach oraz dla realizacji powyższych zadań zostaną zabezpieczone odpowiednie środki finansowe, resort infrastruktury nie przewiduje opóźnień w realizacji postulowanych przez Pana Senatora inwestycji.

Odpowiadając na drugie pytanie wyjaśniam, iż w dniu 24 marca br. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad złożył wniosek do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na budowie obwodnicy Augustowa. Decyzja ta wydawana jest na mocy ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227). W oparciu o wyniki ekspertyzy opracowanej przez firmę DHV we wniosku zarekomendowano wariant III przebiegający w pobliżu miejscowości Raczki.

Informuję, iż obecnie rozpoczęte zostaną procedury wyłonienia wykonawcy dokumentacji technicznej dla tej inwestycji. Przewiduje się, iż decyzja o zezwoleniu na

realizację inwestycji drogowej możliwa będzie do uzyskania już w 2011 r. Dopiero na tym etapie określona zostanie dokładna liczba działek niezbędnych do pozyskania pod realizację ww. inwestycji. Uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w 2011 r. umożliwi rozpoczęcie robót budowlanych już w 2012 roku.

Z poleceniem
Hubert Sidor

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych
w Kancelarii Prezesa rady Ministrów
2. Biuro Ministra