



p. J. Kwiecień
GABINET MARSZAŁKA SENATU
wzbił się dn. 13.10.09
nr 5242 podpis. Borusewicz
6860

MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 13 października 2009 r.

TA1EBK - 0701 - 3056 /09

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

W odpowiedzi na pismo z dnia 30 września 2009 r., znak: BPS/DSK-043-1973/09, przy którym przekazano oświadczenie Pana Senatora Bohdana Paszkowskiego w sprawie układu komunikacyjnego na terenie województwa podlaskiego, przekazuję następujące informacje.

Przygotowanie realizacji tzw. trasy Via Baltica wymaga dokonania szczegółowych analiz środowiskowych, ekonomicznych i społecznych. Na podstawie wykonanych opracowań w tym analizy pt. „Strategia rozwoju I Pan-Europejskiego Korytarza Transportowego. Część I: korytarz drogowy” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko wybrano najkorzystniejszy wariant trasy, przebiegający po śladzie: Budzisko - Suwalki - Raczki - Elk - Szczuczyn - Stawiski - Łomża - Ostrów Mazowiecka - Wyszków - Radzymiń - Warszawa. W związku z powyższym konieczne stało się znowelizowanie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych z późn. zm. (Dz. U. nr 128 poz. 1334) i określenie w nim nowego przebiegu tzw. trasy Via Baltica, zgodnego z wynikami Strategii (droga ekspresowa S61). W praktyce oznacza to wzbogacenie sieci drogowej o nową drogę szybkiego ruchu. Dzięki zaproponowanemu w projekcie rozporządzenia nowemu układowi dróg szybkiego ruchu Podlasie zyska ok. 100 km nowych dróg ekspresowych.

Oprócz tego zaproponowano także wprowadzenie zmiany kierunkowego przebiegu drogi ekspresowej S8 i S19 polegającej na:

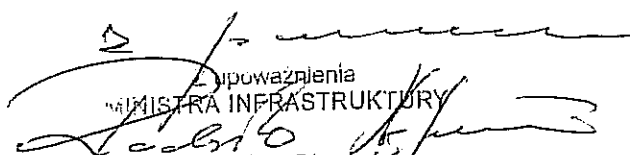
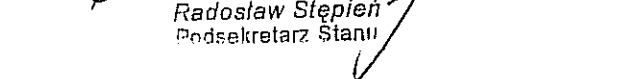
- wskazaniu przebiegu drogi ekspresowej S8 po trasie określonej w zmienianym rozporządzeniu do węzła Choroszcz, natomiast od Białegostoku na północ do początku obwodnicy Augustowa (po trasie istniejącej dk 8) droga stałaby się jednojezdniową (w przekroju 2+1) drogą klasy GP,
- zmianie przebiegu drogi S19 na terenie województwa podlaskiego, co pozwoli ominąć obszary cenne przyrodniczo.

Zaproponowane zmiany w układzie dróg ekspresowych na terenie województwa podlaskiego w maksymalnym możliwym stopniu łączą funkcje transportowe w znaczeniu regionalnym i lokalnym z zachowaniem integralności obszarów Natura 2000 – „Puszcza Knyszyńska i „Ostoja Knyszyńska” poprzez zdjęcie ruchu ciężkiego z istniejących dróg krajowych nr 8 i nr 19, przebiegających przez te obszary i fragmentujących je. Po wybudowaniu docelowego układu dróg ekspresowych drogi te będą pełniły bardzo istotną funkcję transportową dla ruchu lokalnego. Jednocześnie poprzez zmniejszenie natężenia ruchu tranzytowego będą także „przyjazne” środowisku i nie będą stanowiły bariery dla

migracji zwierząt. Natomiast ruch pojazdów ciężkich będzie realizowany poprzez drogę ekspresową S19 (w nowym przebiegu) oraz nową drogę ekspresową S61 (tzw. Via Baltica).

Rozporządzenie zostało poddane konsultacjom społecznym i uzgodnieniom międzyresortowym.

Natomiast ostateczne ustalenie przebiegu korytarza Rail Baltica na terenie Polski powinno wynikać ze studium wykonalności. 26 listopada 2008 r. spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisała z wykonawcą umowę na przygotowanie dokumentacji dla przedsięwzięć wchodzących w skład projektu Rail Baltica. Wykonawca w ciągu 24 miesięcy od daty zawarcia umowy opracuje studium wykonalności wraz z analizą kosztów i korzyści, dokumentami niezbędnymi do uzyskania wymaganych decyzji administracyjnych, a także do ubiegania się o środki z Funduszu Spójności. Dopiero po zrealizowaniu tego opracowania wiadomo będzie czy Rail Baltica obejmie odcinek Elk – Olecko, czy Sokółka – Augustów.


Upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Radosław Stępień
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM
2. Biuro Ministra, MI