



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 28 stycznia 2011 r.

TA1DK - 0701 - 421/11

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

W odpowiedzi na pismo z dnia 14 stycznia 2011 r., znak BPS/DSK-043-3240/11, przy którym przekazano oświadczenie senatora Bohdana Paszkowskiego złożone podczas 68 posiedzenia Senatu RP dotyczące budowy drogi ekspresowej S-8 Warszawa – Białystok, uprzejmie przekazuję informacje w przedmiotowej sprawie.

W dniu 25 stycznia br. Rada Ministrów przyjęła program wieloletni pn. „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015”, który zastąpił dotychczas obowiązujący Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2008 – 2012 ustanowiony w 2007 r.

Zgodnie z zapisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2004 r. Nr 128, poz. 1334 z późn. zm.) określającymi docelowy układ autostrad i dróg ekspresowych na terenie Polski. Ostatnie zmiany w tym zakresie, które zostały wprowadzone w dniu 20 października 2009 r., dotyczące zmiany przebiegu dróg ekspresowych S-8 i S-19 oraz wprowadzenia drogi ekspresowej S-61, w sposób kompleksowy regulują kwestie układu sieci dróg szybkiego ruchu na terenie Polski północno-wschodniej.

Odnosząc się do kwestii realizacji drogi ekspresowej S-8 na terenie woj. podlaskiego należy wskazać, że w załączniku 1 do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015 ujęte zostały następujące zadania: budowa drogi ekspresowej S-8 Wyszaków – Białystok na odc. obwodnicy Zambrowa i Wiśniewa oraz od Jezewa do w. Choroszcz (Białystok) o długości 35,6 km, budowa obwodnicy Wasilkowa na drodze krajowej nr 19, budowa obwodnic Bargłowa Kościelnego, Stawisk i Szczuczyna na drodze krajowej nr 61.

Jednocześnie na liście zadań inwestycyjnych, których realizacja może rozpocząć się do 2013 r. (załącznik nr 1a) umieszczona została inwestycja polegająca na budowie drogi ekspresowej S-8 Wyszaków – Białystok o długości 83 km na pozostałych odcinkach.

Należy wskazać, że zakres rzeczowy zawarty w Programie jest wynikiem aktualnych możliwości finansowych państwa i opiera się na trzech dokumentach finansowych, które wyznaczyły możliwe ramy działania Ministrowi Infrastruktury:

- 1) Wieloletnim Planie Finansowym Państwa na lata 2011-2013,
- 2) Ustawie budżetowej na rok 2011, która w załączniku nr 11 wskazuje limity wydatków zarówno budżetu państwa jak i Krajowego Funduszu Drogowego na zadania drogowe,
- 3) Uchwale Rady Ministrów z dnia 19 października 2010 r. w sprawie niektórych działań związanych z realizacją programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012”.

W przypadku zmiany limitów określonych w ww. dokumentach bądź wystąpienia oszczędności na zadaniach realizowanych w ramach załącznika nr 1 odpowiedniej zmianie ulegnie też zakres rzeczowy Programu.

Jednocześnie informuję, że Minister Infrastruktury podejmuje działania mające na celu powiększenie określonych przez powołane dokumenty limitów finansowych. Limit wydatków na Program został już powiększony o kwotę 4,8 mld zł. Jest to kwota wygospodarowana w ramach POIiŚ – przesunięta z oszczędności na projektach kolejowych. Ministerstwo Infrastruktury będzie kontynuować starania w celu jak najszybszego zapewnienia środków finansowych dla wszystkich inwestycji ujętych w projekcie Programu na lata 2011-2015, szczególnie dla zadań priorytetowych ujętych w załączniku 1a.


Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Radek S. Stępień
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:
Biuro Ministra, MI