



Warszawa, dnia 25 marca 2010 r.

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
PODSEKRETARZ STANU*Maciej Jankowski*

Nr: LP-3wj-0701-17/10

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 30.03.10, zał.....
nr. 2157, podpis.....**Pan**
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na oświadczenie złożone przez Pana Senatora Andrzeja Persona na 50. posiedzeniu Senatu w dniu 12 marca br. w sprawie likwidacji Oddziału Regionalnego Centrum Infrastruktury Poczty Polskiej S.A. w Bydgoszczy przedstawiam co następuje.

Na wstępie pragnę wyjaśnić, że zgodnie z §26 ust. 2 Statutu Poczty Polskiej S.A. wszelkie sprawy związane z prowadzeniem spraw Spółki, nie zastrzeżone przepisami prawa lub postanowieniami Statutu dla Walnego Zgromadzenia lub Rady Nadzorczej, należą do kompetencji Zarządu Spółki. Zastrzeżenie takie nie ma miejsca w sprawie zmian w jednostkach organizacyjnych Spółki, toteż minister właściwy ds. łączności, który w imieniu Skarbu Państwa sprawuje nadzór nad Poczta Polska S.A. (jednoosobową spółką Skarbu Państwa) i posiada uprawnienia przewidziane dla Walnego Zgromadzenia, nie decyduje o ich lokalizacji.

W związku z powyższym opierając się o wyjaśnienia uzyskane od Zarządu Poczty Polskiej S.A. informuję, iż nastąpiło połączenie dwóch Oddziałów Regionalnych Centrum Infrastruktury w Gdańsku i Bydgoszczy. Powstały Oddział obejmuje zarówno województwo pomorskie, jak i kujawsko-pomorskie, natomiast jego siedziba umiejscowiona została w Gdańsku. Przy ustalaniu lokalizacji siedziby Oddziału Kierownictwo Poczty Polskiej uwzględniło między innymi takie czynniki, jak: liczbę ludności i jej prognozę na lata przyszłe, przeładunek poczty w portach lotniczych, liczbę placówek pocztowych, czy też liczbę nowo zarejestrowanych podmiotów gospodarczych.

Nie bez znaczenia był również fakt lokalizacji siedzib kluczowych klientów na obszarze województwa pomorskiego, jak również większa niż w województwie kujawsko-pomorskim ilość obsługiwanych klientów biznesowych generujących przychody powyżej 100 tys. zł. rocznie. Ponadto, wpływ na powyższą decyzję miała lokalizacja urzędu celnego w węźle ekspedycyjno-rozdzielczym w Pruszczu Gdańskim oraz lokalizacja serwera informatycznego systemu zarządzania nieruchomościami.

Z informacji wpływających do Ministerstwa Infrastruktury wynika, iż funkcje obecnych oddziałów regionalnych Centrum Infrastruktury były na danym obszarze realizowane efektywniej przed wprowadzeniem zmian organizacyjnych w 2005 r., kiedy to obszar obu województw obsługiwany był przez jedną jednostkę (z siedzibą w Gdańsku) realizującą zadania obecnie przypisane dla oddziałów regionalnych Centrum Infrastruktury. Przekładało się to również na jakość świadczonych usług.

Nawiązując do wskazanych w oświadczeniu informacji o trudnej sytuacji finansowej Poczty Polskiej pragnę podkreślić, iż zmiana ta ma właśnie na celu poprawę tej sytuacji poprzez optymalizację kosztów. W związku ze zbliżającą się liberalizacją rynku usług pocztowych, jak i ze względu na rosnącą konkurencję, Poczta Polska musi podejmować działania dostosowujące swoje struktury organizacyjne do zmian zachodzących na tym rynku. Stworzenie sprawnej struktury organizacyjnej jest niezbędnym elementem umożliwiającym skuteczne konkurowanie z innymi podmiotami. Nadmiernie rozbudowane struktury znacznie utrudniały taką konkurencję, gdyż utrzymywanie ich generowało wysokie koszty, które doprowadziły do uzyskania ujemnego wyniku finansowego przez Poczta Polską w ostatnich dwóch latach. Na taki wynik istotny wpływ miały również wysokie koszty wynagrodzeń stanowiące w ostatnich latach prawie 70% kosztów rodzajowych. Ponieważ działalność Poczty Polskiej, w tym spełnianie przez nią obowiązku świadczenia powszechnych usług pocztowych, nie jest dofinansowana z budżetu państwa, Poczta Polska musi kierować się przy swoich decyzjach rachunkiem ekonomicznym, gdyż w przeciwnym razie nie będzie w stanie sprostać konkurencji.

Ponadto informuję, iż Poczta Polska nie jest zobowiązana do dopasowania swojej struktury do podziału administracyjnego kraju, ponieważ nie jest organem administracji państwowej. Zatem podział administracyjny nie może stanowić podstawowej przesłanki rozmieszczania, czy tworzenia jednostek organizacyjnych przedsiębiorstwa. Przy tworzeniu struktur decydujące są czynniki o charakterze organizacyjnym (np. miejsca koncentracji klientów, odległości między jednostkami) oraz ekonomicznym (np. koszty obsługi administracyjnej, koszty zarządzania podległymi jednostkami).

Przedstawiając powyższe wyrażam nadzieję, że zaprezentowane informacje wyjaśniają problem poruszony w oświadczeniu.

Z poważaniem,

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'P' followed by a series of loops and a final vertical stroke, resembling the name 'P. G. 11'.