

**Oświadczenie złożone
przez senatora Andrzeja Persona
na 74. posiedzeniu Senatu
w dniu 14 kwietnia 2011 r.**

Oświadczenie skierowane do sekretarza stanu w Ministerstwie Środowiska Stanisława Gawłowskiego

Szanowny Panie Ministrze!

W odpowiedzi z dnia 15 lipca 2010 r. udzielonej przez podsekretarza stanu, pana Bernarda Błaszczyka, w sprawie oświadczenia skierowanego do prezesa Rady Ministrów Donalda Tuska (pismo z dnia 28 maja 2010 r.) dotyczącego budowy kolejnego stopnia wodnego poniżej Włocławka, wyjaśnia Pan, iż istnieje stały kontakt pomiędzy firmą Energa SA z Gdańska, która prowadzi prace dokumentacyjne, a Krajowym Zarządem Gospodarki Wodnej. Z odpowiedzi na moje oświadczenie wynika także, iż w 2010 r. podpisano umowę na wykonanie opracowania pod nazwą „Dokumentacja niezbędna do budowy zapory i elektrowni na Wiśle poniżej Włocławka”. Wykonawcą tego projektu jest firma Ove Arup & Partners International Limited Sp. z o.o. W umowie między tymi podmiotami przyjęto, iż do końca 2010 r. zostaną dostarczone określone produkty bądź ich składowe: określenie celów i sposobów ich realizacji, operat hydrologiczno-hydroenergetyczny, obliczenia hydrauliczne, raport dotyczący możliwości wykorzystania Wisły jako drogi wodnej klasy IV, analizy konieczności przeprowadzenia zmian w istniejących dokumentach programowych na szczeblu krajowym, regionalnym i lokalnym oraz dokumentacjach planistycznych na ww. poziomach, raport z przeglądu danych archiwalnych z wykonaniem ich aktualizacji.

Powszechnie znany jest termin zakończenia owego projektu środowiskowego – połowa 2012 r. Niebawem upłynie rok od podjęcia ww. przedsięwzięć. Pomimo podjęcia pewnych działań mających usprawnić budowę nowej tamy na Wiśle, mieszkańcy Włocławka, jak i okolicznych miejscowości, każdego dnia boją się o swoje bezpieczeństwo. Brak drugiego stopnia wodnego na Wiśle doprowadził do deformacji kształtu koryta rzeki. Zagrożeni są nie tylko mieszkańcy, ale także rurociągi do transportu etylenu z Petrochemii Płock do „Anwilu”, produkty naftowe przedsiębiorstwa PERN oraz gazociąg Jamał-Europa.

Strategia Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007–2020 uznaje budowę drugiego stopnia na Wiśle za przedsięwzięcie konieczne, oznaczone jako priorytet. Tym samym włocławianie żywią nadzieję, że problem będzie jak najszybciej rozwiązany.

Dlatego zwracam się do Pana Ministra z zapytaniem: na jakim etapie są obecnie prace związane z budową kolejnego stopnia wodnego na wysokości Nieszawy?

Z poważaniem
Andrzej Person