



Warszawa, dnia 12 maja 2009 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

TA4-AN-0701- 1519 /09

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

W nawiązaniu do oświadczenia Pana Senatora Czesława Ryszki oraz Zdzisława Pupy z dnia 22 kwietnia 2009 r., przekazanego przy piśmie z dnia 25 marca 2009 r., znak: BPS/DSK-043-1608/09, w sprawie budowy obwodnicy Ropczyc, uprzejmie przedstawiam następujące wyjaśnienia.

Aktualnie przedmiotowa inwestycja znajduje się w trakcie realizacji, co oznacza, iż zakończony został etap prac przygotowawczych, na którym uzgadniane były wszystkie warunki techniczne, także te związane z ilością oraz lokalizacją przejazdów. Na etapie prac przygotowawczych inwestor uzyskał wszelkie niezbędne decyzje administracyjne, w tym decyzję o ustaleniu lokalizacji drogi (08.04.2005 r.) oraz decyzję o pozwoleniu na budowę (05.11.2007 r.). Decyzje te stanowią podstawę do prowadzenia robót budowlanych. Zatem w chwili obecnej wprowadzanie do zakresu robót nowego elementu jakim jest budowa przejazdu pod obwodnicą w ciągu ulicy Zielonej wiązałaby się z koniecznością zmiany decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zmiany umowy z wykonawcą robót, co niewątpliwie przyczyniłoby się do znacznego opóźnienia w jej realizacji.

Przedstawiając powyższe jednocześnie informuję, że kwestia sygnalizowana przez Panów Senatorów rozpatrywana była przez Wojewodę Podkarpackiego w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji lokalizacyjnej oraz przez Wojewódzki Sąd Administracyjny w ramach postępowania skargowego. Zarówno Wojewoda jak i WSA podkreślili, że projekt obwodnicy przewiduje niezbędne powiązania z siecią dróg lokalnych. Ponadto kwestia zapewnienia połączenia obwodnicy z ulicą Zieloną omawiana była także z przedstawicielami lokalnej społeczności, m.in. z ówczesnym Burmistrzem Ropczyc oraz Starostą Ropczycko-Sędziszowskim. Po dokonanych analizach przyjęto do dalszej realizacji wariant budowy przejścia dla pieszych pod mostem na rzece Wielopolce oraz węzła dwupoziomowego na ulicy Wiejskiej, który zapewni skomunikowanie ul. Zielonej przesuwając jej połączenie z drogą krajową o ok. 400 metrów. Takie połączenie nie tylko umożliwi skomunikowania okolicznych mieszkańców z centrum miasta, ale także skróci połączenie ul. Zielonej z kierunkiem na Dębice oraz z przemysłowym Rejonem Ropczyc.

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów
2. Biuro Ministra

2

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Radosław Stepien
Podsekretarz Stanu