



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 16 września 2008 r.

TK3k-0701-694/2008

**Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na oświadczenie senatora Pana Tadeusza Skorupy złożone wspólnie z innymi senatorami na 15-tym posiedzeniu Senatu w dniu 11 lipca 2008 r. i przesłane przy piśmie nr BPS/DSK-043-661/08 z dnia 16 lipca 2008 r. uprzejmie informuję, że w przedstawionej w ww. piśmie sprawie odbudowy połączenia kolejowego Nowy Targ – Podczerwone z możliwością przedłużenia go do Słowacji, trudno jest w chwili obecnej jednoznacznie przesądzać czy likwidacja linii kolejowej Nowy Targ - Podczerwone była nieprzemyślana, pochopna i w efekcie błędna. Potrzebne jest dokonanie niezbędnych analiz, z uwzględnieniem aspektów związanych ze znaczeniem projektowanego do odbudowy połączenia.

Wydaje się, że w dzisiejszych czasach na szczeblu lokalnym i regionalnym kolejowe przewozy towarowe na tej linii miałyby raczej marginalne znaczenie, natomiast istotne znaczenie mogłyby stanowić przewozy turystyczne. Aby linia kolejowa Nowy Targ – Podczerwone miała szansę pełnić znów ważne funkcje w ruchu lokalnym i regionalnym, to w tym celu powinny zostać wypracowane na szczeblu lokalnym i wojewódzkim odpowiednie koncepcje rozwojowe. Z drugiej strony wydaje się, że gdyby stacja kolejowa Podczerwone funkcjonowała jeszcze dzisiaj jako stacja graniczna, to z punktu widzenia międzynarodowego transportu kolejowego byłaby czwartym punktem na sieci kolejowej, w którym istnieje możliwość przekroczenia granicy państwowej między Polską a Słowacją (trzy pozostałe to Łupków w Bieszczadach, Muszyna na Sądecczyźnie i Zwardoń w Beskidzie Żywieckim).

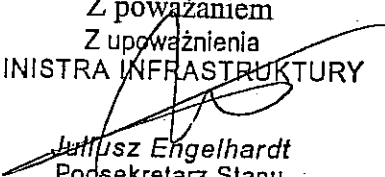
Biorąc pod uwagę funkcjonowanie tej linii w przeszłości można dostrzec, że połączenie, które przekracza granicę państwową, podnosi w zasadniczy sposób jego znaczenie. Dlatego też dopiero, gdy w Rzeczypospolitej Polskiej zostaną wypracowane na tym obszarze odpowiednie lokalne bądź regionalne koncepcje rozwojowe, będzie można przedstawić je do uzgodnienia w ramach prowadzonej współpracy właściwym partnerom w Republice Słowackiej w celu wypracowania wspólnej koncepcji (projektu) np. w zakresie przewozów turystycznych dla obszaru całego Podtatru.

Dziękując, że temat tego połączenia został wywołany przez senatora Pana Tadeusza Skorupę, chciałbym poinformować, iż Ministerstwo Infrastruktury mogłoby go podjąć i przedstawić na forum dwustronnej współpracy polsko-słowackiej, prowadzonej na szczeblu rządowym, do wspólnej oceny. Jednakże, zanim zostaną rozpoczęte konsultacje ze Stroną słowacką, na szczeblu regionalnym powinny zostać podjęte wstępne oceny wraz z

uzasadnieniem celowości podjęcia takiego projektu. W tym celu konieczne jest dokładne określenie zakresu działań niezbędnych z punktu widzenia osiągnięcia zamierzonych korzyści w sferze gospodarczej bądź turystycznej, związanych z uruchomieniem przewozów towarowych i pasażerskich w ramach odbudowywanego połączenia, popartych analizą przewidywanych potoków ruchu. Wskazane byłoby, aby mając na uwadze interesy regionów przygranicznych, można było już wstępnie zdefiniować ewentualny przyszły wspólny polsko-słowacki projekt zmierzający do poprawy komunikacji kolejowej pomiędzy nimi .

Uprzejmie proszę Pana Marszałka o przyjęcie powyższej odpowiedzi na przesłane oświadczenie, a senatorowi Panu Tadeuszowi Skorupie dziękuję za zainteresowanie tą tematyką.

Z poważaniem  
Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY

  
Juliusz Engelhardt  
Podsekretarz Stanu