



MINISTER SKARBU PAŃSTWA

Warszawa, dnia 08.05.2009r.

DNWIP2/PF-5232-82/09 (DNWiP2/1598/09/WNII)

Pan Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Stanisław P. Marzec

W nawiązaniu do oświadczenia złożonego przez Senatora Pana Tadeusza Skorupę w dniu 02 kwietnia 2009r. na 30 posiedzeniu Senatu Rzeczypospolitej Polskiej, dotyczącego Spółki Nowy Przewoźnik Sp. z o.o. (Centalwings) i obsługiwanych przez nią połączeń, pragnę przedstawić informację w przedmiotowej sprawie.

Decyzja o likwidacji połączenia rozkładowego Kraków-Rzym-Kraków przez Centalwings od miesiąca września 2008r. podyktowana była planowaną zmianą modelu biznesowego tej Spółki (wchodzącej w skład Grupy kapitałowej PLL LOT), w kierunku całkowitej koncentracji na działalności czarterowej. Oprócz ww. połączenia Centralwings zamknął wszystkie inne połączenia rozkładowe zarówno z Krakowa jak również innych polskich miast.

Działający w nowych składzie Zarząd PLL LOT S.A. podjął decyzję o likwidacji Spółki Nowy Przewoźnik Sp. z o.o., natomiast prowadzona przez nią obsługa połączeń czarterowych obecnie przejmowana jest przez PLL LOT S.A.

Niezwłocznie po zamknięciu realizowanych przez Centralwings połączeń rozkładowych, w PLL LOT S.A. przeprowadzona została analiza opłacalności przejścia tych kierunków, jednakże wyniki przeprowadzonej analizy potwierdziły brak ich rentowności. Negatywna ocena tych kierunków związana była z faktem, iż ruch obsługiwany przez Centralwings miał charakter niskokosztowy oraz cechował się relatywnie niskim poziomem

wpływów jednostkowych, które nie rekompensowałyby stosunkowo wysokich kosztów ponoszonych przez LOT jako tradycyjnego przewoźnika sieciowego. W pierwszej połowie kwietnia br. pion handlowy PLL LOT S.A. przeprowadził kolejne analizy dotyczące kierunków Kraków-Rzym-Kraków, które potwierdziły poprzednie wyniki. Ponadto na powyższą ocenę nałożyły się kryzys gospodarczy i spadek przewozów, które są istotnymi czynnikami wpływającymi na sytuację podmiotów prowadzących działalność w sektorze lotniczym i to zarówno wśród przewoźników liniowych, a także przewoźników niskokosztowych. Do początku 2008 roku rynek lotniczy w Polsce charakteryzował się dynamiką wzrostu należąca do najwyższych na świecie. Od kwietnia 2008r. obserwowany był już spadek tego trendu. W ostatnim kwartale ubiegłego roku przewozy ogółem zmniejszyły się o 6,5%, a w miesiącu styczniu br. spadek wzrósł do 16,6%.

Obecny, nowy Zarząd PLL LOT S.A. jest świadom istniejących zagrożeń i podejmuje działania mające na celu zarówno zwiększenie bezpieczeństwa finansowego Spółki, jak również ostrożne planowanie przyszłych wyników. Aktualnie głównymi celami operacyjnymi PLL LOT S.A. są możliwie elastyczne dostosowanie skali swoich operacji do poziomu zakładanego spadku przewozów pasażerskich oraz przystosowanie Spółki do poprawy efektywności kosztowej, przy założeniu zapewnienia odpowiedniego poziomu finansowania działalności. W tym celu od sierpnia 2008r. Spółka wdraża program naprawczy. Częścią ww. programu jest przeprowadzenie jednoczesnej restrukturyzacji w grupie kapitałowej.

Zarząd PLL LOT S.A. jest świadom dużego znaczenia połączenia Kraków-Rzym dla wielu potencjalnych klientów. Z tego też względu podejmuje starania zmierzające do jego uruchomienia. Przeprowadzono już rozmowy z portem lotniczym Balice oraz władzami samorządowymi w Krakowie. Dla zapewnienia opłacalności przedsięwzięcia niezbędne jest jednak uzyskanie niezbędnego wsparcia zarówno ze strony zarówno portu lotniczego oraz samorządu w Krakowie. PLL LOT S.A. oczekuje na ostateczną decyzję w sprawie współpracy ze strony władz w Krakowie. Od deklaracji wsparcia w tej kwestii w decydującej mierze uzależniona jest ostateczna decyzja PLL LOT S.A. w zakresie uruchomienia rejsów na trasie Kraków-Rzym.

Jednocześnie Zarząd PLL LOT S.A. poinformował, że obecnie LOT komunikuje Kraków ze światem poprzez szeroką ofertę rejsów z tranzytem przez Warszawę. Spółka rozwija także połączenia zagraniczne w sezonie Lato 2009 otwierając m.in. połączenia na trasie Kraków-Ateny. W dalszej perspektywie rozważane jest otworzenie bazy operacyjnej w

Krakowie, co wiązać się będzie z uruchomieniem nowych połączeń z tego miasta. Decyzja odnośnie rozpoczęcia realizacji powyższego przedsięwzięcia warunkowana będzie ustabilizowaniem sytuacji finansowej PLL LOT S.A. oraz poprawą sytuacji w otoczeniu makroekonomicznym.

Z *porozumieniem*
MINISTER
Aleksander Grad